

## EX-TREMIS (EXPLORING NON ROAD TRANSPORT EMISSIONS IN EUROPE) – SVILUPPO DI UN SISTEMA DI RIFERIMENTO SU FATTORI DI EMISSIONE, CONSUMO ENERGETICO ED EMISSIONI TOTALI DEL TRASPORTO FERROVIARIO, MARITTIMO ED AEREO

CLIENTE: JRC-IPTS Seville

ANNI: 2007 – 2008

### DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

#### Obiettivi del progetto

Il progetto Ex-TREMIS si propone la costruzione di un database completo dei consumi specifici di energia, dei fattori di emissione e delle emissioni totali prodotte dal trasporto ferroviario, marittimo ed aereo all'interno dei 27 paesi dell'UE. L'archivio è composto da una sezione di dati osservati riferiti al periodo 1980-2005 e da una seconda sezione contenente proiezioni fino al 2030. I dati sono resi disponibili attraverso un'interfaccia web strutturata in modo da rendere trasparenti sia le fonti utilizzate sia i metodi e le assunzioni di calcolo. La struttura dei dati risponde quindi ad un'ottica "open source" e viene concepita in modo da fornire input validi ai vari modelli di trasporto.

I modelli ambientali e di trasporto sviluppati ed utilizzati a livello europeo (quali TRANSTOOLS, REMOVE, SCENES, ASTRA, POLES, ecc.) necessitano di dati sui fattori di emissione dei veicoli per stimare gli impatti ambientali delle politiche simulate. Tali dati sono spesso poco affidabili e generalmente poco aggiornati per tutti gli stati membri dell'Unione. Questo progetto intende fornire una fonte di dati che possa essere riferimento comune per tutti i modelli che analizzano gli impatti ambientali dei trasporti.

Il nuovo database Ex-TREMIS combina le informazioni più aggiornate e complete sui tassi di emissione dei veicoli non stradali con le statistiche riferite ai volumi di traffico ed alle caratteristiche delle flotte, rendendo possibile il calcolo e la stima delle emissioni prodotte da tali modi, anche in modo disaggregato per le diverse fasi del trasporto.

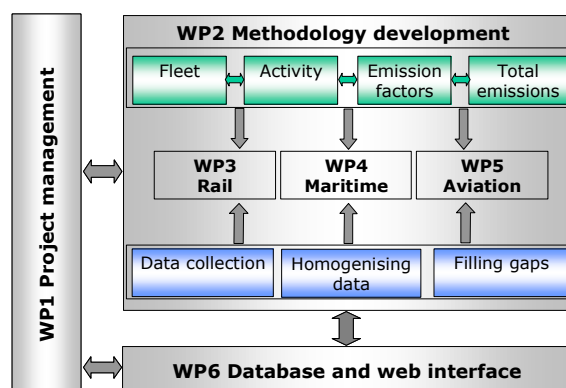
Il database sarà a breve disponibile al seguente indirizzo web: [www.ex-tremis.eu](http://www.ex-tremis.eu). Grande attenzione è riposta anche nell'allargare lo spettro di potenziali utenti del servizio, senza perciò limitare la diffusione delle informazioni raccolte ai soli model-

listi. Attraverso una sezione dedicata del sito, anche gli utenti non esperti (media, politici, gruppi di interesse ed altri stakeholders) potranno scaricare schede di dettaglio in un formato che renda agevole la comprensione dei risultati e dei fenomeni principali caratterizzanti i singoli paesi ed i modi non stradali trattati.

#### Attività

Il database è stato costruito intorno a cinque target principali (dati sulle flotte, dati sui volumi di traffico, fattori di emissione e di consumo e dati riferiti alle emissioni totali). Inoltre, tre attività specifiche e parallele integrano lo sviluppo del processo:

- raccolta di dati disponibili;
- omogeneizzazione dei dati provenienti da fonti diverse
- riempimento dei dati mancanti mediante metodi di stima e interpolazione in modo da rendere complete il set di informazioni richieste.



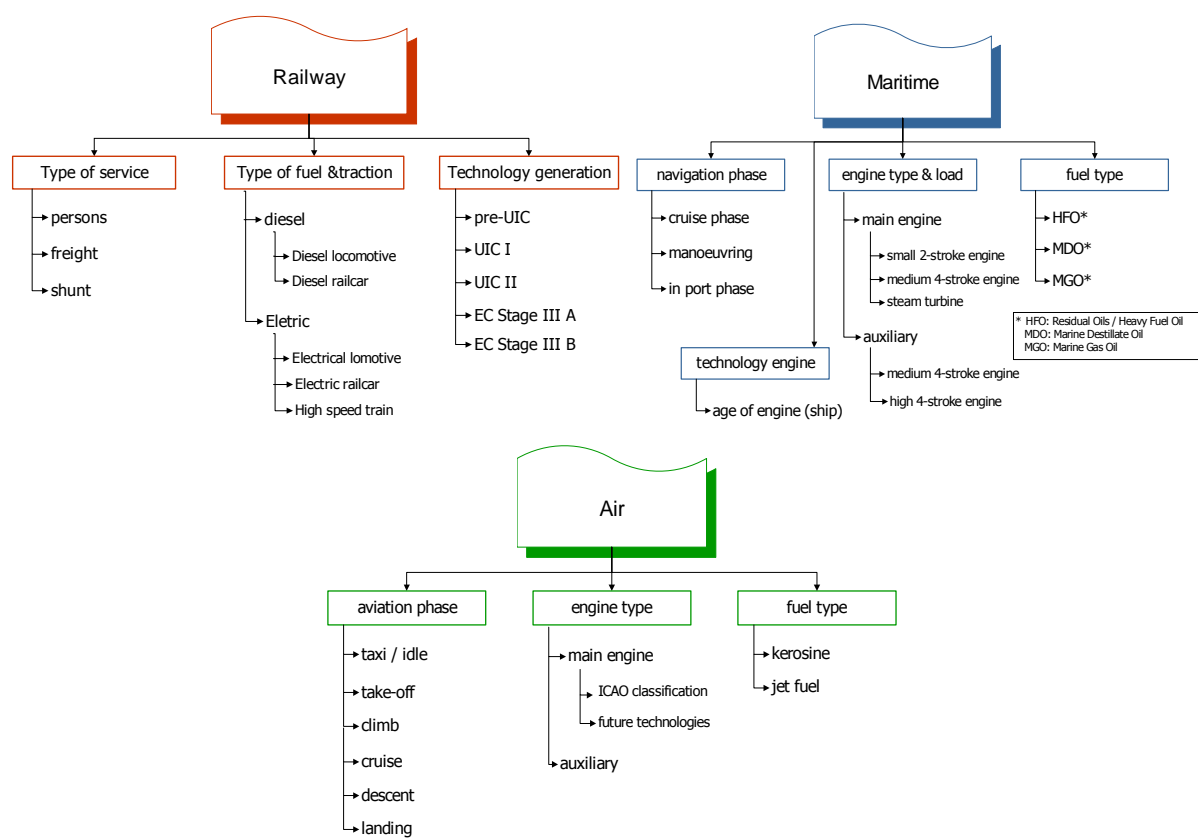
Le singole attività di studio sono organizzate in Work Packages, ognuno riferito ad uno specifico task o ad uno dei tre modi di trasporto trattati.

Oltre ai dati riferiti alle flotte ed ai volume di trasporto, fattori di consumo ed emissione specifici potranno essere estratti attraverso Ex-TREMIS per diversi inquinanti: CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, VOC, CH<sub>4</sub>, NMVOC, PM.

Istituto Fiammingo per la Ricerca Tecnologica (Belgio) e svolge il progetto su incarico diretto della Commissione Europea, Direzione Generale dei Centri Comuni di Ricerca – Institute for Prospective Technological Studies (IPTS) di Siviglia.

### Gruppo di lavoro

TRT si è avvalsa della collaborazione di VITO Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek,



*Fattori principali e classificazione adottata dal progetto Ex-TREMIS per l'analisi del trasporto ferroviario, marittimo ed aereo*