

## MEZZOGIORNO – LOGISTICA – ESTREMO ORIENTE

**CLIENTE:** Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per le Politiche di Sviluppo

**PERIODO:** 2006 – 2007

### DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Il Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per le Politiche di Sviluppo ha affidato a TRT Trasporti e Territorio l'elaborazione di uno studio dal titolo "Mezzogiorno – Logistica – Estremo Oriente".

Lo scopo dello studio era duplice:

- individuare i fattori di mercato che potrebbero favorire l'affermazione del Mezzogiorno come piattaforma logistica per i traffici generati dall'interscambio italiano, europeo e mediterraneo con l'Estremo Oriente, e in particolare con Cina e India;
- prospettare le ricadute economiche sul territorio derivanti dallo sviluppo della logistica, con particolare riferimento agli aspetti occupazionali e di produttività.

Lo studio si è sviluppato in quattro fasi, che, partendo dall'analisi dello stato di fatto, hanno portato all'individuazione delle possibili azioni da intraprendere per accrescere la competitività del Mezzogiorno nell'ambito delle relazioni con l'Asia orientale.

**Prima fase - Analisi dell'interscambio commerciale Italia - Estremo Oriente, delle relative scelte logistico-modalità e dei fattori di competitività degli altri sistemi logistici europei.**

- Analisi del mercato dei servizi logistici e di trasporto tra Italia, Mediterraneo ed Europa verso Asia, India e Cina in particolare.
- Analisi della domanda di trasporto (Mezzogiorno, Mediterraneo e Nord Europa): modi di trasporto merci, logistica.
- Livello di offerta: infrastrutture e servizi logistici.
- Offerta di sistema (analisi SWOT dei porti del Mezzogiorno).

**Seconda fase – Analisi del "sistema Mezzogiorno" e individuazione del suo potenziale logistico e delle relative criticità.**

- Definizione del potenziale logistico del Mezzogiorno.
- Confronto con i sistemi concorrenti, in particolare Nord Europa e Mediterraneo.
- Definizione delle prime ipotesi di intervento.

- Individuazione delle condizioni preliminari alla realizzazione degli interventi.

**Terza fase - Analisi dell'impatto economico dello sviluppo della logistica nel Mezzogiorno su produzione e occupazione e definizione di una strategia appropriata di interventi.**

- Stima degli impatti sull'economia del Mezzogiorno derivanti dallo sviluppo della logistica.
- Misurazione degli impatti, in termini di produzione e occupazione, quantificati tenendo conto delle tipologie di merce, delle caratteristiche del trasporto e della logistica associata/richiesta.
- Definizione delle strategie più adeguate per migliorare la competitività del Mezzogiorno.

**Quarta fase – Analisi delle strutture di accesso ai mercati locali e creazione di un Sistema Informativo Logistico Cina (SILC).**

- Predisposizione di strumenti di informazione e supporto per le aziende interessate ad operare con i paesi asiatici.
- Realizzazione dell'architettura di un sito web che contenga informazioni operative utili per sviluppare rapporti con la Cina.

Le funzioni potenziali dei principali scali meridionali

