

## ASSESS - ASSESSMENT OF THE CONTRIBUTION OF THE TEN AND OTHER TRANSPORT POLICY MEASURES TO THE MID-TERM IMPLEMENTATION OF THE WHITE PAPER ON THE EUROPEAN TRANSPORT POLICY FOR 2010

---

CLIENTE: *European Commission DG TREN*

ANNO: 2005

### DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ:

#### Oggetto

Lo studio condotto dal Consorzio Internazionale guidato da *TML Transport & Mobility Leuven* ha come finalità la valutazione in itinere del Libro Bianco Trasporti della Commissione Europea (2001), così come previsto dallo stesso documento di *policy*. Più nel dettaglio la valutazione in itinere -di medio termine- è chiamata a fornire risposte in merito:

- al grado di implementazione delle misure del Libro Bianco nel primo quinquennio (2001-2005), individuando le eventuali barriere all'implementazione;
- allo scenario di previsione per il quinquennio futuro (2005-2010), sulla base dello stato di attuazione degli interventi infrastrutturali e non ;
- alle eventuali correzioni da apportare sia alle misure che all'iter di implementazione al fine di velocizzare il raggiungimento degli obiettivi della *Common Transport Policy*.



#### Metodologia

Nel corso dello studio è stata effettuata sia un'analisi di tipo qualitativo che quantitativo, basata sull'utilizzo di indicatori e modelli, le principali attività sono di seguito sintetizzate.

- a) *Rassegna delle politiche a livello comunitario e nazionale.* L'analisi delle politiche di trasporto ha riguardato gli Stati membri (EU15, EU25) e le stesse DG della Commissione. L'attività di ricognizione ha messo in luce lo stato di avanzamento delle politiche nazionali e comunitarie ed il grado di coerenza rispetto agli obiettivi del Libro Bianco.
- b) *Definizione degli scenari.* Alla rassegna delle politiche ha fatto seguito lo sviluppo di *quattro* scenari, definiti in base a differenti gradi di implementazione delle politiche del Libro Bianco nel breve e nel medio periodo.
- c) *Modellizzazione.* L'attività ha comportato l'utilizzo di differenti modelli: SCENES, TREMOVE, CGEurope e ASTRA. SCENES è un modello multimodale di trasporto sviluppato nel IV Programma di Ricerca UE. TREMOVE è un modello aggregato trasporto-ambiente adottato dalla DG Ambiente. In ASSESS i due modelli sono stati utilizzati congiuntamente per stimare le previsioni di domanda al 2020 e per simulare gli impatti di scenari alternativi. Il modello di equilibrio economico CGEurope è stato utilizzato per effettuare un'analisi *cross country* degli impatti. Infine, il modello ASTRA è stato impiegato per valutare gli impatti macro-economici e occupazionali.
- d) *Valutazione qualitativa* è stata condotta con riferimento alle politiche più complesse e di rilevanza multisettoriale. In particolare il progetto fornisce una valutazione del grado di convergenza e/o divergenza delle politiche dei trasporti rispetto agli obiettivi più generali della UE. Tale analisi ha riguardato in modo particolare il processo di allargamento dell'Unione, la sicurezza dei sistemi e delle reti di trasporto, gli investimenti (TEN-T), la realizzazione di un mercato unico europeo per i vettori aereo, ferroviario e marittimo e l'innovazione tecnologica applicata ai veicoli TPL.

#### Principali Risultati

Il progetto restituisce due spunti di riflessione di particolare rilevanza. Il primo riferito al grado di implementazione dei progetti TEN-T. Sebbene in presenza di un evidente ritardo rispetto alle scadenze definite dal Commissione Van Miert sia a livello comunitario che degli Stati Membri si è registrata una accelerazio-

ne nel processo di realizzazione. Il secondo riguarda il sostanziale ritardo nell'implementazione delle politiche di tariffazione e regolamentazione (apertura alla concorrenza). Ciò riguarda non solo il trasporto ferroviario o il comparto TPL, ma anche quello stradale (autotrasporto: internalizzazione dei costi, tachigrafo digitale, ecc.). Infine, la scarsità di risorse ha inciso in modo considerevole sul *timing* di attuazione delle misure di innovazione tecnologica applicata al settore procrastinando l'avvio del progetto Galileo che difficilmente vedrà la sua realizzazione entro il 2008 come

previsto dal documento TEN-T approvato dal Parlamento EU.

### **Consortio**

Al progetto, guidato da TML Transport & Mobility Leuven, hanno partecipato TNO (NL), WSP (UK), TRT (IT), DLR (DE), University of Gdansk (PL), ITS Leeds (UK), SWOV (NL), CAU Kiel (DE) e Istanbul Technical University (TR).

