

VALUTAZIONE DELLE CARATTERISTICHE E DEL POTENZIALE DI SVILUPPO DEL MODELLO TREMOVE

CLIENTE: Commissione Europea, Direzione Generale Ambiente

PERIODO DELL'INCARICO: 2001-2002

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ:

Il modello TREMOVE è uno strumento integrato di simulazione sviluppato per l'analisi strategica dei costi e degli effetti di un'ampia gamma di strumenti di politica applicabili al mercato del trasporto a scala locale, regionale ed Europea. Il modello fu realizzato per sostenere il processo di valutazione nell'ambito del programma Auto-Oil II.

Nell'ambito dell'esame dell'opportunità di investire in un ulteriore sviluppo del modello TREMOVE, TRT fu incaricata dalla Commissione di valutare le caratteristiche e le prestazioni del modello stesso nonché di analizzare i risultati dei diversi progetti e modelli di Ricerca e Sviluppo da essa finanziati dopo il completamento del secondo Programma Europeo Auto-Oil (AOP II) e che avevano prodotto simulazioni degli impatti di politiche di trasporto sull'ambiente.

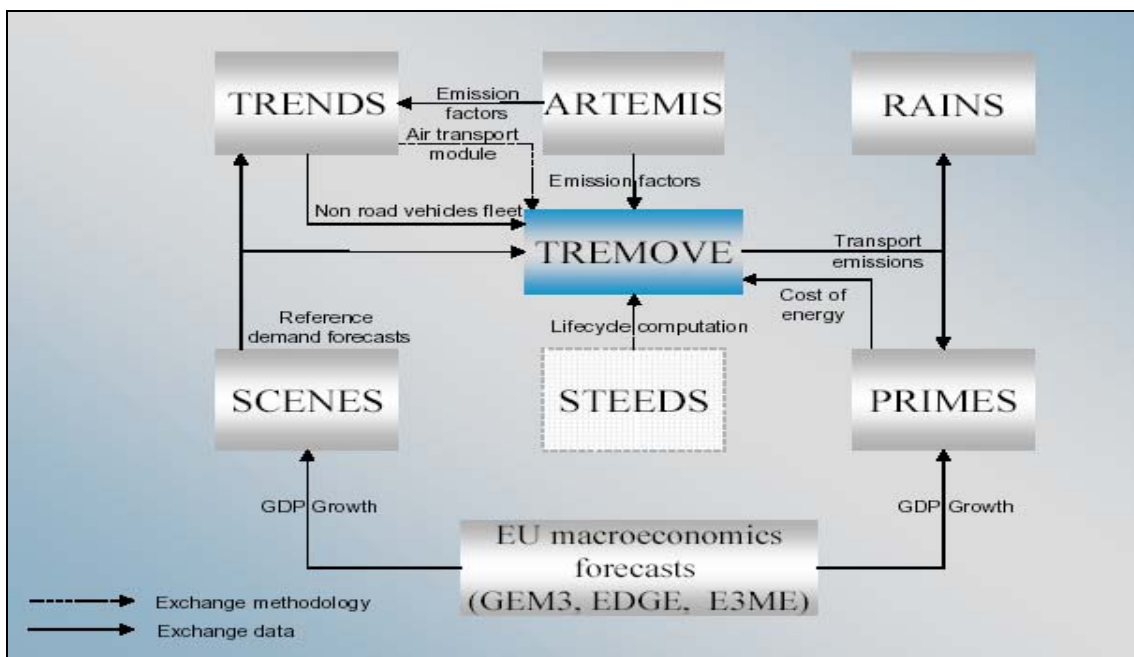
Il lavoro consistette di tre principali attività:

1. una valutazione del modello e della sua capacità di trattare opzioni e problemi rilevanti per i programmi strategici comunitari in materia di ambiente, trasporto ed energia;

2. una definizione della posizione del modello TREMOVE nell'ambito della famiglia di modelli ad esso collegati tra quelli sviluppati nel corso dei programmi finanziati dalla UE;
3. una analisi dei collegamenti esistenti con modelli strategici dettagliati di previsione della domanda di trasporto.

Un comitato direttivo *ad hoc* composto dai rappresentanti dei diversi Diretorati della Commissione coinvolti a vario titolo nel progetto fu incaricato di sovrintendere alla valutazione tecnica e di agevolare lo studio fornendo informazioni sulle attività di ricerca e sui programmi afferenti allo stesso settore.

Un contributo significativo al progetto fu fornito dal Gruppo di Contatto che raccoglieva esperti europei che avessero un legame con il modello TREMOVE. Tale gruppo comprendeva gli esperti che avevano sviluppato il modello, i partecipanti al programma Auto-OIL II, rappresentanti dei paesi candidati ad aderire all'Unione Europea, esperti coinvolti in altri progetti europei, ecc.



La valutazione prese innanzitutto in considerazione le caratteristiche tecniche del modello REMOVE, concentrandosi sulla sua struttura complessiva, le sue ipotesi fondamentali e il funzionamento delle diverse componenti. Da tale analisi si evidenziarono i punti di forza e di debolezza del modello, che furono quindi discussi singolarmente. Sempre in questa fase si procedette a confrontare i risultati del modello con altri risultati tratti dai principali modelli a scala europea dedicati all'analisi della domanda di trasporto (SCENES, TRENDS, STEEDS and PRIMES).

La conclusione fondamentale tratta dai risultati dell'analisi fu che il modello REMOVE doveva essere considerato un modello solido e coerente, con una struttura complessivamente ben bilanciata e in grado di produrre risultati significativi per l'analisi degli impatti di varie politiche. Inoltre, emerse che il modello era suscettibile di ulteriori sviluppi ed estensioni senza che questo richiedesse modifiche radicali alla sua struttura.

Come risultati dell'analisi venne stilata una lista di indicazioni per il miglioramento e lo sviluppo del modello REMOVE. I principali avanzamenti suggeriti riguardavano:

- L'estensione della copertura geografica, così da includere tutti i 15 paesi UE più Norvegia, Svizzera e i paesi candidati ad aderire all'Unione Europea oltre a fornire;
- un maggiore dettaglio riguardo alla rappresentazione spaziale all'interno dei singoli paesi;
- l'estensione della trattazione a un numero più ampio di sostanze inquinanti, di tipologie di carburan-

ti, di tecnologie, l'estensione ai modi navali e aerei, l'inclusione dell'analisi del ciclo di vita e un maggior dettaglio nella descrizione della domanda di trasporto;

- l'inclusione nell'analisi per includere esplicitamente i costi esterni sociali nella valutazione degli impatti ambientali;
- la realizzazione o il consolidamento di legami funzionali con modelli a scala europea per definire una base coerente di dati relativi al trasporto e lo studio della possibilità di individuare legami con un modello macroeconomico e con modello di uso del suolo.

Inoltre, fu enfatizzata la necessità di stabilire un più stretto coordinamento riguardo alle informazioni quantitative comuni ai differenti modelli a scala europea, in modo da garantire che i loro risultati siano comparabili.

Una particolare attenzione fu anche dedicata alle modalità con cui rendere il modello REMOVE disponibile per gli esperti e per il pubblico.

In particolare, fu presa in considerazione la possibilità di prevedere un accesso tramite Internet, con diversi possibili livelli di interazione a seconda dello *status* di chi accede (membro della Commissione, università, ecc.)

Dettagli e materiali sul progetto di valutazione del modello REMOVE si possono trovare sul sito: <http://europa.eu.int/comm/environment/air/tremoveassessment.htm>

