

## ULTERIORE SVILUPPO E APPLICAZIONE DEL MODELLO TREMOVE

---

**CLIENTE:** *Commissione Europea - Direzione Generale Ambiente*

**PERIODO DELL'INCARICO:** *2002 – in corso*

### CONTENUTO DELLE ATTIVITÀ:

Il modello TREMOVE è stato sviluppato nel periodo 1997-1998 dalla Katholieke Universiteit di Leuven e da Standard & Poors DRI come strumento ausiliario per la redazione del secondo programma europeo Auto-Oil.

TREMOVE è un modello di simulazione integrato sviluppato per l'analisi strategica dei costi e degli effetti di una vasta gamma di strumenti di politica applicabili a scala locale, regionale ed europea per ciò che concerne il mercato dei modi di trasporto terrestri.

Sulla base dei risultati di uno studio di valutazione *ad hoc* effettuato da TRT Trasporti e Territorio, la Commissione Europea ha deciso di investire in un ulteriore sviluppo del modello TREMOVE per utilizzarlo nel contesto di vari programmi tra cui il *Clean Air for Europe* (CAFE) per la qualità dell'aria, il *European Climate Change Programme* (ECCP) e altri.

#### *Obiettivi del progetto*

Il progetto ha sei obiettivi principali:

1. Miglioramento e ampliamento del modello TREMOVE (ad esempio, aggiungendo il trasporto marittimo, aereo e il trasporto combinato, segmentando la domanda passeggeri e merci per motivo di spostamento e tipo di merce, aggiungendo la stima di nuove sostanze inquinanti, includendo il calcolo dei costi esterni nel modulo del welfare, ecc.);
2. Estensione della copertura geografica (comprendendo tutti i 15 paesi dell'attuale Unione Europea – invece dei 9 paesi modellizzati nel modello originale – più Svizzera, Norvegia, Repubblica Ceca, Ungheria, Polonia e Slovenia);
3. Costruzione di un nuovo scenario di base per la domanda di trasporto e le emissioni (basando le previsioni di traffico sui risultati del modello di trasporto europeo SCENES e comparando i risultati dello scenario relativo alle emissioni con le previsioni del progetto TRENDS);
4. Valutazione dei pacchetti di politiche elaborati nell'ambito del programma CAFE ed ECCP;

5. Definizione di relazioni reciproche tra il modello TREMOVE e altri modelli e progetti (tra cui RAINS, PRIMES, TRENDS, ARTEMIS, PARTICULATES);
6. Migliorare la fruibilità del modello attraverso la realizzazione di un sito web, che renda lo strumento facilmente disponibile ai diversi soggetti (personale della Commissione, esponenti di gruppi di interesse, esperti dei modelli connessi, ricercatori, ecc.).

#### *Attività del progetto*

Il lavoro è stato suddiviso in tre segmenti:

il primo segmento copre le attività di specificazione del modello e delle connessioni con gli altri modelli e progetti così come la raccolta dei dati e lo sviluppo dei nuovi moduli principali del modello TREMOVE;

il secondo segmento comprende il completamento delle previsioni dello scenario di base e dell'adeguamento del modello;

il terzo segmento include il lavoro di simulazione di 12 scenari di politica principali.

#### *Il ruolo di TRT*

All'interno del consorzio TRT è coinvolta in diverse attività:

- identificazione dei modelli e progetti con cui le connessioni sono utili e fattibili;
- definizione dei dati necessari sul lato della domanda di trasporto;
- raccolta di dati relativi a costi di trasporto e di elasticità;
- revisione della parte merci del modello SCENES allo scopo di produrre lo scenario di base della domanda di traffico;
- discussione con esperti nazionali delle previsioni di traffico dello scenario di base riguardanti l'Italia a scopi di validazione.