

EVA TREN IMPROVED DECISION-AID METHODS AND TOOLS TO SUPPORT EVALUATION OF INVESTMENT FOR TRANSPORT AND ENERGY NETWORKS IN EUROPE

CLIENTE: *Commissione Europea*

ANNO: 2006 - 2009

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Il progetto è stato sviluppato nell'ambito del VI Programma Quadro di Ricerca supportato dalla Commissione Europea.

Obiettivi

I principali obiettivi del Progetto EVA TREN erano:

- esaminare gli approcci alla valutazione ex-ante per la valutazione dei grandi progetti infrastrutturali;
- selezionare le migliori pratiche;
- individuare possibili miglioramenti delle metodologie di valutazione ex-ante tramite la valutazione ex-post di numerosi casi studio;
- sviluppare linee guida in materia.

Risultati del progetto

In primo luogo l'esercizio di confronto tra le analisi ex-ante ed ex-post dei casi studio, ha consentito di individuare una serie di possibili miglioramenti delle procedure di analisi ex-ante; in secondo luogo è stata definita una metodologia di valutazione considerando l'intero ciclo del progetto, dalle prime valutazioni all'analisi ex post. Il primo risultato è stato quindi quello di individuare, rispetto alle pratiche consolidate di valutazione ex ante, procedure e metodologie non universalmente applicate e suscettibili di migliorare le valutazioni dei progetti infrastrutturali; il secondo risultato riguarda l'approfondimento di un campo poco esplorato della valutazione.

I risultati del progetto EVA TREN rispondono agli sforzi della Commissione Europea e degli stati membri per lo sviluppo di una metodologia capace di valutare efficacemente gli impatti dei grandi progetti infrastrutturali e delle politiche europee. Il dibattito scientifico sul tema è intenso, sia a livello di progetti di ricerca, che a seguito della pubblicazione in alcuni paesi di linee guida nazionali sulla valutazione.

La domanda a cui EVA TREN ha risposto è quindi estremamente rilevante e riguarda l'efficacia degli strumenti e pratiche di valutazione attuali rispetto alla grande complessità dei problemi da affrontare. Gli

strumenti di valutazione devono infatti essere in grado di dialogare con le altre fasi del processo decisionale e nel contempo gestire le sue molte dimensioni.

Metodologia e attività

La metodologia è riassumibile nei seguenti passaggi:

1. identificare i problemi più critici nell'implementazione di grandi progetti infrastrutturali;
2. identificare "buone pratiche" già presenti presso qualche decisore nazionale;
3. definire possibili miglioramenti operativi per la valutazione delle reti di trasporto ed energia.

Ciò è stato possibile partendo dalla letteratura già prodotta sul tema e soprattutto dall'analisi approfondita di undici casi studio. Essi sono stati selezionati per la loro rilevanza (opere di scala europea) e per il loro grado di realizzazione. I casi scelti sono:

- Alta Velocità Madrid - Siviglia
- Eurotunnel
- Magdeburg Waterway Cross
- Rete ICE Frankfurt-Köln
- Alta Velocità Lyon - Marseille
- Aeroporto di Malpensa 2000
- Alta Velocità Parigi - Lilla
- Autostrada costiera sul Baltico
- Collegamento sull'Oresund
- Connessione elettrica transfrontaliera CH-IT
- Interconnessione rete elettrica Penisola Iberica.

La ri-valutazione dei casi studio secondo procedure armonizzate ha permesso di evidenziare le inconsistenze comuni ai grandi progetti, e di suggerire possibili soluzioni. Tra queste si possono segnalare le seguenti:

- considerare l'intero ciclo del progetto;
- adottare un approccio dinamico nella valutazione ex-ante e nell'analisi ambientale;
- effettuare l'analisi di rischio;
- monitorare lo sviluppo del progetto;
- adottare strategie di gestione e di mitigazione del rischio;
- effettuare in modo sistematico le valutazioni ex-post;
- utilizzare modelli e dati armonizzati;
- rendere pubblici i risultati i risultati delle valutazioni.

I partner del consorzio

Il consorzio era composto da otto importanti centri di ricerca privati e pubblici europei (vedi tabella).

Il progetto è stato inoltre seguito da un comitato scientifico composto da:

- Prof. Marco Ponti, Transport economics.
- Silvia Maffii, Transport and spatial development.
- Prof. Werner Rothengatter, Transport economics.
- Prof. Massimo Florio, Regional development.
- Christian Reynaud, Transport evaluation.
- Prof. Otto Rentz, Energy and industrial production.

Il ruolo di TRT

TRT è stato leader del progetto e partner responsabile di diverse parti dello studio ed in particolare: della gestione complessiva del progetto, del task di analisi della letteratura delle metodologie nazionali, del caso studio di Malpensa 2000, dell'intero work package finale sugli avanzamenti metodologici (riesame dei casi affrontati e linee guida).

Il consorzio di EVA TREN

Company Name	Country
TRT Trasporti e Territorio - co-ordinatore	Italy
IWW Institute for Economic Policy, University of Karlsruhe	Germany
ISI Fraunhofer - Institut fuer System und Innovationsforschung	Germany
JRC-IPTS Institute for Prospective Technological Studies	Spain
CSIL Centro Studi Industria Leggera	Italy
EPFL-LEM Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, Chaire Logistique, Economie, Management	Switzerland
NESTEAR Nouveaux Espaces de Transport en Europe (Application Recherche)	France
IIP Institute for Industrial Production, University of Karlsruhe	Germany