

REFIT – PERFEZIONAMENTO E SPERIMENTAZIONE DEGLI INDICATORI DI SOSTENIBILITÀ E DEGLI STRUMENTI DI VALUTAZIONE PER LE POLITICHE DI TRASPORTO EUROPEE

CLIENTE: Commissione Europea, DG TREN

ANNI: 2006 – 2008

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Obiettivi del progetto

Nella pratica corrente di valutazione delle politiche di trasporto possono essere individuati tre elementi di debolezza. In primo luogo il legame tra gli strumenti modellistici esistenti e gli indicatori di sostenibilità risulta spesso inadeguato. In secondo luogo i modelli esistenti sono incompleti, soprattutto per quel che riguarda la valutazione degli impatti delle politiche di trasporto sulla crescita economica regionale, sull'equità sociale e sulla qualità ambientale. Infine, finora si è avuta una certa tendenza a valutare singolarmente le diverse misure di trasporto senza considerare l'interdipendenza esistente tra le misure stesse.

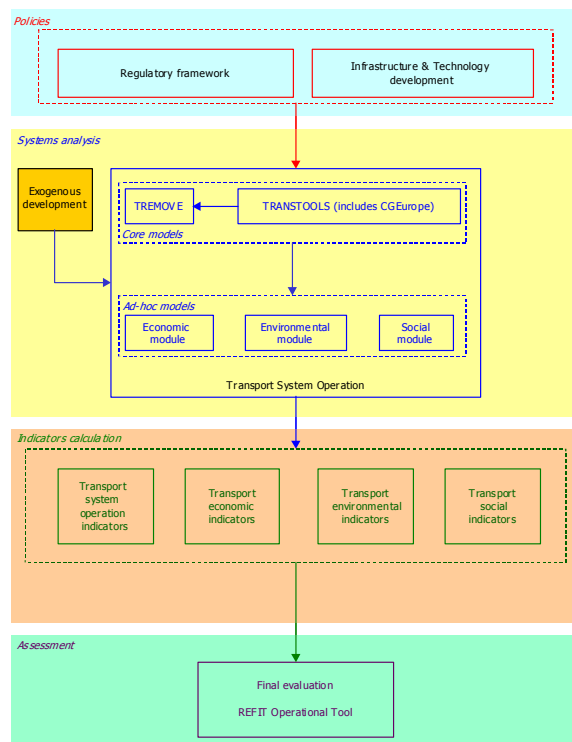
REFIT è un progetto co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del VI Programma Quadro che ha cercato di affrontare le suddette criticità.

REFIT si è proposto di sviluppare, testare e validare una metodologia basata sull'uso di strumenti modellistici che, attraverso l'analisi di un ampio numero di indicatori, consenta la valutazione ex-ante delle politiche di trasporto della Commissione Europea nei differenti domini di sostenibilità economica, ambientale e sociale.

Lo schema operativo di REFIT

Lo schema operativo di REFIT è strutturato in quattro aree:

- L'area delle *Politiche* delinea le leve utilizzate per l'attuazione della *Common Transport Policy*. Le variazioni delle politiche possono comportare la necessità di nuove risorse (ad esempio per la realizzazione di infrastrutture di trasporto) o un loro consumo. L'area delle politiche fornisce gli input agli strumenti presenti all'interno dell'area di Analisi di sistema.
- L'area di *Analisi di sistema* è il motore dello schema operativo dove gli input definiti nell'area delle politiche vengono trasformati in output elementari utilizzati per il calcolo degli indicatori. La struttura integrata dei due "core models" TRANS-TOOLS e REMOVE è il "cuore" della



Lo schema operativo di REFIT

procedura quantitativa: TRANS-TOOLS è un modello di trasporto di rete a scala europea, mentre REMOVE usa la domanda di trasporto a livello aggregato e produce informazioni dettagliate sullo sviluppo della flotta veicolare, sul consumo di carburante e sui fattori di emissione. I due modelli simulano le variazioni introdotte da una data politica di trasporto e producono un insieme di dati che possono già essere indicatori di REFIT o che costituiscono input degli *ad-hoc model* (modelli sviluppati appositamente nell'ambito del progetto). Questi ultimi sono in grado di produrre specifici indicatori per la valutazione della sostenibilità delle politiche di trasporto da un punto di vista economico, ambientale e sociale. Il *modulo economico* descrive i legami esistenti fra trasporto ed economia, principalmente valutando gli effetti delle politiche di

trasporto sul PIL regionale o sul tasso di occupazione; il *modulo ambientale* quantifica gli impatti delle principali esternalità da trasporto - rumore ed l'inquinamento - sulla popolazione; il *modulo sociale* stima gli effetti delle politiche di trasporto sul welfare sociale in termini di distribuzione dei costi e dei benefici.

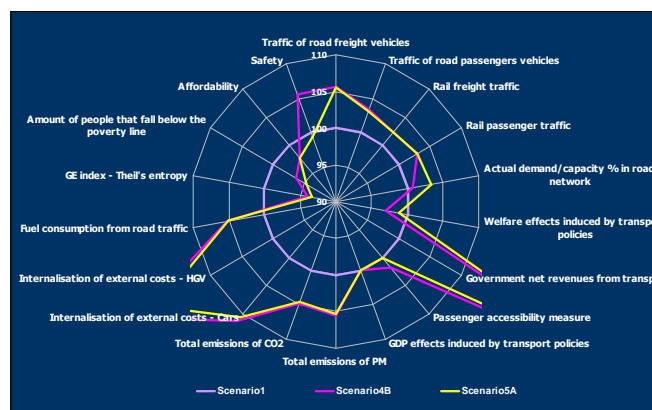
- L'area dell'Analisi di Sistema produce una notevole quantità di dati che vengono trasferiti nell'area di *Elaborazione degli Indicatori*. Gli indicatori qui calcolati forniscono gli strumenti di base per la fase di valutazione condotta nell'ultima area dello schema operativo.
- L'area di Valutazione è la sede in cui gli indicatori sviluppati nelle fasi precedenti sono utilizzati per elaborare un giudizio finale complessivo sulla sostenibilità delle politiche di trasporto.

Lo Strumento Operativo di REFIT

Lo Strumento Operativo di REFIT consente la raccolta e l'organizzazione ordinata dell'enorme numero di indicatori forniti da REFIT. L'obiettivo dello strumento è quello di fornire ai *policy makers* una chiara panoramica degli indicatori e della loro variazione, sia individuale che complessiva, nei confronti di una data politica di trasporto.

Gli indicatori di REFIT sono raggruppati per tema: indicatori del *sistema operativo di trasporto*, indicatori *economici*, indicatori *ambientali* ed indicatori *sociali*.

Lo strumento operativo è composto di un certo numero di fogli di Microsoft Excel, contenenti tabelle e grafici pivot, che forniscono un'analisi agevole ed esaustiva delle variazioni che le politiche di trasporto simulate determinerebbero in ciascun dominio di sostenibilità.



Applicazione

Lo schema operativo di REFIT è stato applicato per la valutazione delle "Strategie di internalizzazione dei costi esterni da trasporto" effettuata dalla Commissione Europea nell'ambito del progetto IMPACT.

Il ruolo di TRT

Nell'ambito del progetto REFIT TRT ha curato l'architettura dello schema di analisi e la definizione dei criteri di valutazione integrata delle politiche. Ha inoltre ideato e messo a punto lo strumento operativo per il calcolo degli indicatori.

Il Consorzio

Il capogruppo del progetto REFIT è TNO Business unit Mobility & Logistics (NL). Altri membri del consorzio sono: TRT Trasporti e Territorio (ITA), TML Transport & Mobility Leuven (BE), ISIS Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi (ITA), CAU Università Christian-Albrechts di Kiel (GER), IER The Institute of Energy Economics and the Rational Use of Energy, Università di Stoccarda (GER).