

## STUDIO PRELIMINARE SULLA FATTIBILITÀ DELL'ANALISI DEI FLUSSI

---

**CLIENTE:** *European Spatial Planning Observation Network (ESPON)*

**ANNO:** 2006-2007

### DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ:

#### *Obiettivo dello Studio*

Il Progetto ESPON 1.4.4 "Studio preliminare sulla fattibilità dell'analisi dei flussi" era uno dei progetti scientifici del Programma ESPON 2006. Scopo primario dello studio era quello di fungere da studio di fattibilità per lo sviluppo del futuro programma ESPON 2013.

Il progetto è stato sviluppato da un team internazionale che comprendeva, oltre a TRT, *Spiekermann & Wegener, Urban and Regional Research (S&W)* di Dortmund (coordinatore del progetto) e l'*Institute of Geography and Spatial Organization of the Polish Academy of Sciences (IGIPZ PAN)* di Varsavia.

#### *Contenuti dello studio*

Obiettivi principali dello studio pilota erano:

- consolidare i risultati dei precedenti progetti, così da avere un panorama delle ricerche, delle analisi, degli indicatori e delle informazioni disponibili,
- suggerire metodologie di ricerca adatte all'analisi dei flussi ed elaborare proposte per le future ricerche.

Il progetto intendeva rispondere in particolare ai seguenti quesiti:

Quali flussi possono essere integrati nell'analisi ESPON? Un ampio numero di flussi di vario tipo è stato preso in considerazione e analizzato per stabilire se tali flussi fossero di interesse per gli obiettivi delle ricerche ESPON e se fossero rilevanti ai fini delle analisi e degli interventi territoriali. Da questo punto di vista sono stati studiati aspetti teorici e metodologici ed è stato affrontato il problema della disponibilità dei dati e dei metodi per la stima delle informazioni mancanti.

Quali sono le implicazioni dell'integrazione dell'analisi dei flussi? È stato condotto uno studio di fattibilità per stabilire come utilizzare l'analisi dei flussi e quali problemi possono sorgere. A questo scopo sono stati selezionati e analizzati alcuni flussi, in determinate aree geografiche, in modo da costituire un insieme di esempi dimostrativi.

Su quali aspetti di devono concentrare le ricerche ESPON in futuro? I risultati di questo studio preliminare si sono concretizzati in proposte per future ricerche in ESPON 2013 finalizzate all'individuazione di politiche di intervento sul territorio.

#### *Attività*

Nell'ambito dello studio, TRT si è occupata dei flussi del settore *trasporti*, distinguendo flussi di merci e di passeggeri. Per entrambi i tipi di flusso sono state condotte tre attività:

- rassegna dello stato dell'arte sulle basi dati esistenti; è stata posta particolare attenzione a che i dati a disposizione avessero i requisiti richiesti da ESPON in termini di dettaglio e copertura territoriale. Le fonti sono state classificate, distinguendo quelle che riportano i valori osservati da quelle che riportano dati stimati o modellizzati;
- descrizione delle metodologie per la stima dei dati mancanti e di alcuni esempi di applicazione;
- preparazione di alcuni esempi finalizzati ad evidenziare quali tipologia di dati potrebbe essere inclusa nel programma ESPON, discutendo della loro importanza rispetto agli obiettivi del programma con riferimento specialmente alle analisi di sostenibilità e competitività delle regioni dell'UE.

#### *Conclusioni*

Il progetto ha riassunto lo stato dell'arte per ciascun tipo di flusso e ha evidenziato la presenza di basi teoriche e metodi analitici per il monitoraggio, l'analisi, la valutazione e la previsione dei flussi a diverse scale territoriali: da quella nazionale a quella locale.

Tuttavia, a causa della complessità dei modelli previsionali richiesti, non tutti i tipi di flusso sono adatti ad essere trattati in ESPON. Per questo motivo sarà necessario utilizzare i risultati di modelli esistenti e forme di cooperazione con altre istituzioni di ricerca e agenzie europee.

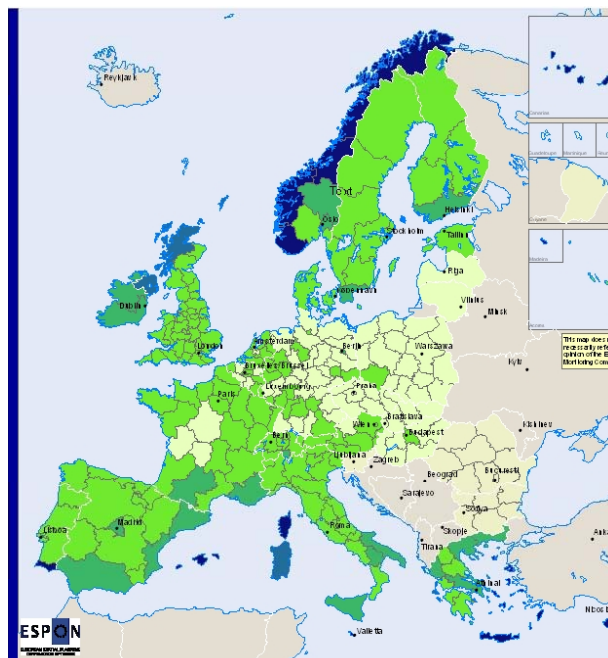
Per altri tipi di flussi per cui non esistono esperienze di riferimento, sarà necessario svolgere un lavoro innovativo all'interno di ESPON.

Per ciò che riguarda la completezza dei dati disponibili, quelli riguardanti i flussi territoriali sono in genere incompleti se non interamente mancanti. I dati tra zone a livello NUTS-2 e NUTS-3 (livelli di maggior interesse per ESPON) sono disponibili in genere solo all'interno di una stessa nazione. Quando i dati sui flussi transnazionali esistono, hanno spesso il difetto di avere una risoluzione spaziale insufficiente o non sono standardizzati. Il compito più difficile nello stu-

dio e nell'analisi di flussi sarà la ricostruzione di dati mancanti e la generazioni di flussi interregionali a par

ture da dati spazialmente più aggregati o da matrici Origine/Destinazione.

*Quota del modo aereo sui passeggeri in arrivo*



Air Modal Share

- < 1%
- 1% - 5%
- 5% - 10%
- 10% - 20%
- >20%

Origin of Data: EU15 and CC: Eur-Horway and Switzerland; Iati-Statistical Offices

Source: ESPON Data Base