

MODELLO TREMOVE - REVISIONE DEI DATI, DEI PARAMETRI E DELLA METODOLOGIA

CLIENTE: *TMLeuven per la Commissione Europea*

PERIODO: 2007

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ:

Ambito di studio e obiettivi

Tra le varie attività connesse allo sviluppo e all'applicazione del Modello di Trasporto e Ambientale TREMOVE, TRT è stata incaricata da TMLeuven di affrontare alcuni specifici aspetti riguardanti la validazione e lo sviluppo del modulo di domanda del modello.

Articolazione dello studio

Lo studio si è articolato in tre attività distinte:

- la prima attività aveva per obiettivo l'identificazione di fonti di dati aggiuntive che potessero fornire input al modulo di domanda di TREMOVE per quanto riguarda i nuovi stati membro dell'Unione Europea, Bulgaria e Romania, nonché per Croazia e Turchia;
- la seconda attività è consistita nel confronto tra i valori di elasticità estratti dal modello e valori di riferimento reperibili in letteratura;
- nella terza attività si è affrontato il problema di come superare alcune limitazioni del modulo di domanda di TREMOVE. Scopo dell'attività era di formulare delle proposte di revisione del modulo stesso.

Risultati

Per quanto riguarda le fonti aggiuntive di dati per Bulgaria, Romania, Croazia e Turchia, il lavoro di verifica ha portato a concludere che il numero di informazioni disponibili era molto limitato e che il modello TREMOVE già includeva quasi tutto il patrimonio informativo disponibile. Studi ancora in fase di svolgimento all'epoca in cui è stata realizzata la rassegna delle fonti potenziali sono stati individuati come possibili fornitori di dati aggiuntivi in futuro.

Come risultato della seconda attività, dopo aver esaminato i valori di elasticità disponibili in letteratura, si è concluso che i valori di elasticità del modello TREMOVE erano generalmente piuttosto alti. Nel contempo, sono state individuate alcune possibili spiegazioni per questa apparente sovrastima, facendo riferimento in particolar modo al diverso metodo di stima delle elasticità adottato in TREMOVE rispetto a quelli utilizzati negli studi di letteratura usati come confronto.

Per quanto concerne la revisione del modulo di domanda, al termine dell'analisi sono state proposte tre alternative per la revisione del modulo di domanda di TREMOVE:

- a. la prima alternativa proposta comportava cambiamenti relativamente limitati alla struttura del modulo, come ad esempio utilizzare il modello Nested Logit al posto delle Funzioni CES (*Constant Elasticity of Substitution*);
- b. la seconda alternativa individuata comportava una più profonda modificazione della struttura del modulo, con l'obiettivo di trasformare TREMOVE in un modello di previsione autonomo, non dipendente da input esterni;
- c. il terzo approccio elaborato consisteva nel non modificare il modulo di domanda, ma piuttosto nell'includere alcune componenti del modello TREMOVE nel modello Europeo TRANS-TOOLS dove già esiste un sofisticato modello di domanda.

Vantaggi e svantaggi delle tre alternative sono stati presentati e discussi nel *Contact Group meeting* finale del progetto TREMOVE.