

iTREN-2030 - PREVISIONE DI RIFERIMENTO INTEGRATA PER TRASPORTI ED ENERGIA FINO AL 2030

CLIENTE: *Commissione Europea – Directorate Generale Energia e Trasporti*

PERIODO: *2007 – in corso*

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ:

Ambito di studio e obiettivi

L'obiettivo strategico del progetto iTREN-2030 è di integrare l'analisi dei settori dei trasporti, della tecnologia, dell'energia e dell'ambiente producendo una previsione di riferimento fino al 2030 per mezzo dell'uso combinato di modelli di simulazione già esistenti per i campi di studio considerati. Più nello specifico, gli obiettivi del progetto iTREN-2030 sono:

1. definire una previsione di riferimento coerente e in termini quantitativi dei trend nei settori dei trasporti, energia, ambiente ed economia;
2. Confrontare questa previsione con altre prodotte in studi precedenti
3. Mostrare l'applicabilità della combinazione di modelli a scopo di verifica e di previsione riguardo a una ampia varietà di politiche in modo da soddisfare le esigenze dei decisori nel campo dei trasporti e dell'energia.

Metodologia e articolazione dello studio

Il progetto iTREN-2030 è incardinato attorno a quattro strumenti modellistici: TRANS-TOOLS, POLES, TREMOVE e ASTRA. Per centrare gli obiettivi del progetto questi quattro modelli devono essere connessi tra loro. TRANS-TOOLS è il modello di riferimento per l'analisi di trasporto a livello di rete europea; la connessione con gli altri modelli rappresenta di fatto la estensione della capacità di previsione e valutazione di TRANS-TOOLS agli aspetti tecnologici, ambientali ed energetici.

A tale scopo, il lavoro è stato articolato nelle seguenti attività.

Una prima attività è la realizzazione di un forum che funga da luogo di raccordo e di confronto delle esigenze dei decisori pubblici nel campo dei trasporti e dell'energia. Inoltre, in questa fase di lavoro verranno anche stabiliti contatti con altri progetti rilevanti.

La seconda attività sarà finalizzata ad adeguare i modelli TRANS-TOOLS e TREMOVE, che nella loro versione più recente operano fino all'orizzonte del 2020, mentre nell'ambito del progetto è necessario estendere il dominio temporale fino al 2030.

Come terza attività, si provvederà alla traduzione dei trend in ambito tecnologico ed energetico in elementi

rilevanti per il sistema dei trasporti. Ciò rappresenta un prerequisito per introdurre la trattazione di queste due dimensioni nei modelli TRANS-TOOLS e TREMOVE. Questa parte di lavoro si baserà sui risultati di altri studi (es. TRIAS, HyWays, PREMIA), raccogliendo parametri che interpretano lo stato e l'evoluzione della tecnologia, nonché gli investimenti e i costi connessi al loro sviluppo. Attraverso questi dati si potranno colmare le attuali mancanze dei modelli per poter produrre le previsioni di riferimento.

La fase successiva consisterà nella vera e propria produzione della previsione di riferimento fino al 2030 usando i quattro modelli. Lo sforzo sarà soprattutto teso a usare i modelli in modo coerente. Ciò richiederà innanzitutto di identificare in quali casi degli input esogeni richiesti da un modello possono essere forniti da un altro modello e, in tali casi, di definire in che modo organizzare il trasferimento di dati. In secondo luogo, si tratterà di selezionare il modello di riferimento per quelle variabili che possono essere prodotte da più modelli, facendo in modo che gli altri producano valori armonizzati con quello prescelto. L'esito di questo processo consisterà in uno scenario di previsione di riferimento fino al 2030 in cui l'evoluzione in ambito tecnologico, energetico, trasportistico, economico, demografico, ecc. sarà rappresentata in modo coerente attraverso i quattro modelli di simulazione.

Infine, il progetto si concluderà con la valutazione degli impatti di alcuni scenari, selezionati tra quelli sviluppati in studi precedenti. Preliminarmente, la previsione di riferimento di iTREN-2030 verrà confrontata con quella di altri progetti. Quindi, saranno simulati alcuni altri scenari e per tutti verrà fatto un confronto dei risultati. A partire da questi confronti verranno quindi redatte delle conclusioni sul piano delle politiche.

Il ruolo di TRT

Nell'ambito del progetto, il ruolo principale di TRT è quello di responsabile della produzione della previsione di riferimento. Questo significa definire le procedure modellistiche da usare affinché i quattro modelli siano utilizzati in modo coerente ed efficace, coordinare l'attività dei gruppi modellistici durante le fasi di calibrazione dei modelli e occuparsi della preparazione dei risultati finali delle simulazioni.

Il gruppo di lavoro

Al progetto iTREN-2030 collaborano sette organizzazioni. Il coordinatore del consorzio è il Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research (ISI) di Karlsruhe (Germania), gli altri partner sono: Transport Research and Training (TTR, Olanda), TRT Trasporti e Territorio (Italia), Transport & Mobility Leuven

(TML, Belgio), Institute for Economic Policy Research at the University of Karlsruhe (IWW, Germania), Institute for Prospective Technological Studies European Commission (DG-JRC IPTS, Spagna), Netherlands Organisation for Applied and Scientific Research (TNO Inro, Olanda).

