

AGGIORNAMENTO E SVILUPPO DEL MODELLO DI TRASPORTO TREMOVE

CLIENTE: TML Leuven per la Commissione Europea – DG Ambiente

PERIODO: 2008 – in corso

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Background

TREMOVE è un modello di valutazione progettato per analizzare gli effetti di politiche ambientali e di trasporto a scala europea. Il modello stima la domanda di trasporto, la variazione della ripartizione modale, il rinnovo della flotta veicolare, le emissioni e anche il livello di benessere sociale (*welfare*) derivanti da politiche quali la tariffazione stradale, l'introduzione di standard di emissione, sussidi per i veicoli più puliti, ecc. TREMOVE copre il periodo 1995-2030 e simula sia la domanda passeggeri che quella merci per i 27 paesi della UE più CH, NO, TR e HR.

Obiettivi

Lo scopo del progetto è di aggiornare e migliorare il modello TREMOVE usando i dati più recenti disponibili (flotta dei veicoli, prezzi del carburante, tassazione, traffico merci e passeggeri, ecc.) e generare nuovi scenari di riferimento.

Attività del progetto

Le attività del progetto sono organizzate in tre fasi principali:

1. aggiornare il data-base di input per TREMOVE a partire dai risultati dei progetti FLEETS ed EX-TREMIS oltre che di altri studi, rapporti e letteratura recente;
2. formulare due nuovi scenari di riferimento fino all'anno 2030. Uno basato sui nuovi dati e sulle migliorie introdotte nel modello, restando il più possibile coerenti con quanto da esso prodotto nei progetti iTREN-2030 e EC4MACS, e un altro alternativo;
3. effettuare l'analisi di sensitività per ciascuno dei due scenari di riferimento.

Metodologia

Con riferimento alla prima fase del lavoro, il primo passo è consistito innanzitutto nel rendere i dati originali contenuti in FLEETS ed EX-TREMIS coerenti con il formato richiesto da TREMOVE in termini di copertura geografica, classificazione dei veicoli, ecc. A seguito di ciò, in presenza di dati mancanti, si è proceduto alla raccolta di ulteriori informazioni o alla loro stima (questo vale ad esempio per i dati sulla flotta del materiale rotabile per i paesi non comunitari, che non sono compresi in EX-TREMIS). Infine, laddove il nuovo dato è più dettagliato di quello presente

nel database di TREMOVE, è quest'ultimo a essere adattato alla nuova struttura (ad esempio, EX-TREMIS consente di simulare le emissioni di un maggior numero di sostanze inquinanti).

Nella seconda fase di lavoro, TREMOVE sarà ricalibrato sulla base dei dati aggiornati al fine di simulare due scenari:

- lo scenario di riferimento che tiene conto della normativa vigente;
- lo scenario alternativo che, oltre alla legislazione vigente, considera le norme già proposte e in fase avanzata di preparazione da parte della Commissione Europea, ma non ancora adottate.

Nella terza fase del lavoro, un'analisi di sensitività sarà sviluppata con riferimento a due parametri chiave: il prezzo del carburante (o più in generale dell'energia) e il livello di attività economica (andamento del PIL). Per ognuna di queste due variabili, due valori alternativi, diversi da quelli degli scenari, saranno definiti. Per ciò che riguarda il prezzo dell'energia, i due valori alternativi corrispondono a uno scenario di "prezzo elevato" e a uno scenario di "prezzo ridotto". Riguardo all'attività economica, i due valori individuano uno scenario di "crescita sostenuta" e uno scenario di "crescita moderata". La combinazione di questi quattro scenari (es. prezzo dell'energia elevato/crescita sostenuta; prezzo dell'energia ridotto/crescita debole, ecc.) rappresenta l'input per le quattro simulazioni usate come test di sensitività. I risultati di tale test saranno sottoposti a valutazione e, soprattutto per i risultati meno ovvi, si discuterà la diversa reazione del modello nei due scenari di riferimento alternativi.

Ruolo di TRT

TRT è responsabile per l'aggiornamento del database di TREMOVE per ciò che concerne i modi non stradali (ferrovia, aereo e navigazione) e collabora allo sviluppo dei due scenari di riferimento.

Il consorzio

Oltre a TML (Belgio) che coordina il progetto e a TRT, il consorzio è formato anche dalla società LAT (Grecia).