

INTERCONNECT: INTERCONNESSIONE TRA LE RETI DI TRASPORTO DI BREVE E LUNGA DISTANZA

CLIENTE: *Commissione Europea – DG Research*

ANNI: *2009 – in corso*

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'

INTERCONNECT è un progetto cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito delle attività del Settimo Programma Quadro, che analizza il ruolo delle interconnessioni locali e regionali nel contesto della crescente rilevanza degli spostamenti passeggeri di lunga distanza in Europa.

Un'interconnessione efficiente tra i diversi segmenti di viaggio rappresenta un elemento fondamentale per una significativa quota degli spostamenti passeggeri, in particolare per quegli spostamenti che contribuiscono in modo sostanziale alle economie regionali e nazionali.

Tale efficienza richiede la presenza di reti e servizi integrati che presentino una certa attrattività per gli utenti potenziali e questo richiede la cooperazione tra diverse autorità di trasporto nonché tra gli esercenti dei servizi pubblici e privati.

Obiettivi

INTERCONNECT esaminerà la funzione delle interconnessioni di trasporto locali, regionali e intermodali laddove esse costituiscono una parte degli spostamenti passeggeri interregionali e di lunga distanza in Europa, con l'obiettivo di individuare le potenzialità per una maggiore efficienza economica ed un ridotto impatto ambientale. Gli elementi d'analisi includono l'integrazione, la cooperazione e, ove opportuno, la competizione nell'esercizio delle connessioni locali tra tutti i modi di trasporto.

INTERCONNECT si concentra principalmente su quegli spostamenti che potrebbero avvantaggiarsi dalla presenza d'interconnessioni più efficaci tra i diversi modi e servizi di trasporto, e su quegli spostamenti per cui l'efficienza delle interconnessioni è attualmente ostacolata da barriere di tipo istituzionale, dalla mancanza di investimenti, o da ritardi nell'innovazione.

INTERCONNECT si prefigge di identificare l'intensità, gli impatti e le cause di una scarsa interconnettività, attraverso l'analisi di esempi di *good practice* in Europa e nel mondo. Il progetto mostrerà come le interconnessioni di trasporto locali e regionali possano beneficiare da un approccio maggiormente illuminato, e diffonderà i risultati di tali valutazioni con l'obiettivo di promuovere l'adozione delle *best practices* identificate.

Metodologia

La prima fase del progetto comporterà la definizione del problema e della metodologia da adottare, nonché un'analisi del ruolo che le attuali politiche europee e nazionali rivestono nei confronti del miglioramento dell'interconnettività unitamente ad una valutazione del ruolo che queste ed altre politiche potrebbero avere.

La fase successiva del progetto identificherà potenziali soluzioni presenti in letteratura e selezionerà un primo set di casi studio in modo da definire i criteri di miglioramento dell'interconnettività tra reti di trasporto di diverso livello (locale e regionale) e tra i modi di trasporto stradale, ferroviario aereo e marittimo.

In seguito un secondo set di casi studio eseguirà un'analisi approfondita delle soluzioni individuate volta ad identificarne i benefici ed ogni possibile barriera alla loro implementazione.

I risultati dei casi studio, unitamente alla valutazione degli impatti del miglioramento delle interconnessioni locali e modali a livello europeo, consentiranno la definizione di un "tool kit" contenente una lista di potenziali soluzioni per il miglioramento dell'interconnettività ed un set di criteri per l'applicabilità di particolari soluzioni in particolari contesti.

Risultati attesi

Il progetto fornirà una serie di raccomandazioni:

- Implementazione di nuove o migliorate infrastrutture e servizi, quali nuovi interscambi multimodali, reti di distribuzione specializzate con *hub* locali, servizi *feeder* dedicati;
- Rimozione delle barriere alla competizione efficiente, quali regimi monopolistici o franchising di infrastrutture e servizi, predominio sul mercato di operatori consolidati, barriere all'ingresso di nuovi competitori.
- Rimozione delle barriere all'integrazione efficiente dei servizi di trasporto pubblico, quali le restrizioni volte ad evitare le pratiche anti-competitive e che limitano o proibiscono la programmazione congiunta o il marketing dei servizi o le iniziative di bigliettazione.

- Promozione dell'integrazione fra i servizi, ad esempio attraverso la bigliettazione integrata, il coordinamento degli orari di esercizio, la condivisione delle informazioni sullo stato del servizio in tempo reale, il marketing congiunto dei servizi integrati.
- Rimozione delle barriere all'informazione sui viaggi che comprendono diversi modi di trasporto.
- Armonizzazione delle politiche di tariffazione delle infrastrutture finalizzate alla rimozione delle barriere alla competizione efficiente nel mercato degli spostamenti internazionali.
- Inclusione nei quadri di valutazione dei benefici derivanti dall'integrazione.

Ruolo di TRT

In INTERCONNECT, TRT è responsabile dell'analisi di due casi studio:

- Gli aeroporti di Malpensa / Linate / Orio al Serio
- Il nodo ferroviario di Milano

e del *Task 5.1 Conclusioni dai Casi Studio*, che studierà la possibilità di trasferire a scala Europea i risultati di tutti i casi studio del progetto.

TRT è inoltre leader del *Task 3.4 Tariffazione delle infrastrutture* che analizzerà la possibilità di attivare segnali di prezzo per i diversi modi di trasporto con lo scopo di promuovere la connettività tra diversi tipi di rete di trasporto e/o diverse scale della stessa rete modale.

Il Consorzio

Il consorzio del progetto è formato da sette partners di sei paesi europei:

- Transport Research Institute (TRI), Edinburgh Napier University, U.K. (Project Leader)
- Mcrit sl, Barcellona, Spagna
- MKmetric Gesellschaft für Systemplanung mbH, Karlsruhe, Germania
- Tetraplan A/S, Copenhagen, Danimarca
- TRT Trasporti e Territorio, Milano, Italia
- Institute for Transport Studies (ITS), University of Leeds, U.K.
- Uniwersytet Gdanski, Polonia

Il sito web

www.interconnect-project.eu