

## SISTEMA INFORMATIVO EUROPEO DELLA POLITICA DEI TRASPORTI. SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DI METODOLOGIE DI RACCOLTA DATI PER I MODELLI DI TRASPORTO A SCALA EUROPEA (ETISPLUS)

**CLIENTE:** Commissione Europea – DG Energia e Trasporti

**PERIODO:** 2009 – in corso

### DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

#### Background

La DG Energia e Trasporti della Commissione Europea ha un costante bisogno di dati di buona qualità a supporto di applicazioni modellistiche, metodologie di valutazione e sistemi di indicatori. Questa esigenza ha portato a concepire l'idea di un data-base comune per modellisti e responsabili delle politiche; data-base che è stato realizzato per la prima volta nel corso del progetto ETIS nel 2005. ETIS include una serie di variabili relative al trasporto con dati per l'anno base 2000 e per l'anno di previsione 2020. L'approccio ETIS si è rivelato efficace, ma ha bisogno di essere ulteriormente aggiornato e sviluppato.

#### Obiettivi

Il progetto ETISplus si propone di sviluppare i concetti e la struttura di ETIS. I principali obiettivi sono:

- incrementare lo schema di raccolta e diffusione dei dati e delle informazioni relative al settore dei trasporti anche utilizzando metodologie innovative;
- realizzare una base dati centralizzata di riferimento per la realizzazione di strumenti di supporto alla politica dei trasporti a livello europeo;
- implementare e validare l'insieme dei dati a partire dall'aggiornamento e l'estensione del data-base ETIS sia dal punto di vista geografico che in termini di variabili, considerando il 2005 e 2008 come anni di riferimento e arricchendo il livello di dettaglio per i dati relativi ai membri più recenti della Unione Europea e ai paesi vicini;
- stabilire contatti e comunicazioni con tutti i soggetti interessati;
- predisporre linee guida e strutture di riferimento per la gestione del database e per i futuri sviluppi.

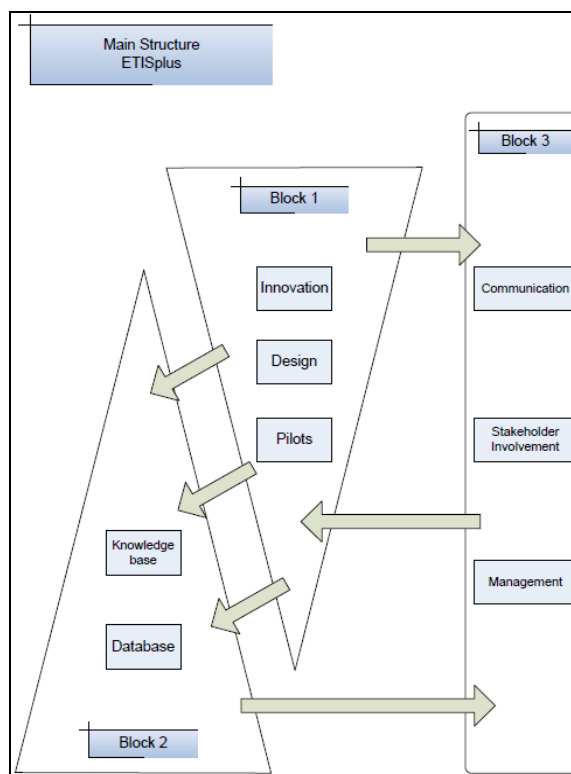
#### Attività del progetto

Il programma di lavoro del progetto comprende una serie di attività che possono essere raggruppate in due blocchi principali, più altre attività di supporto.

Il primo gruppo di attività è quello che comprende la progettazione del database, e la raccolta dei dati dopo avere definito allo scopo metodi efficaci e innovativi.

Il secondo gruppo di attività consiste nella costruzione del database, le sua validazione e la produzione di tutto il materiale di documentazione.

Infine, le attività di supporto consisteranno nella comunicazione con i soggetti interessati e nel loro coinvolgimento durante tutta la durata del progetto.



#### Contenuti principali del progetto

ETISplus si propone di realizzare significativi miglioramenti, quali ad esempio:

- l'impiego di sistemi intelligenti di trasporto come fonte di dati elementari;
- lo sviluppo di un *business model* per rendere il sistema autonomo;
- l'individuazione e l'applicazione di metodi di raccolta dati efficienti per migliorare la qualità del data-base, in particolare per quanto riguarda i

membri più recenti della Unione Europea e i paesi vicini;

- l'inserimento di variabili che influenzano la mobilità e gli impatti dell'attività di trasporto;
- l'inserimento di maggiori elementi relativi alla logistica, inclusa una classificazione del trasporto merci in container, rinfuse, ecc., accanto alle categorie basate sui gruppi NST/R;
- l'introduzione di dati sul trasporto intra-regionale, allo scopo di risolvere la incongruenza tra la domanda documentata nell'attuale data-base ETIS (che copre solo il trasporto inter-regionale) e le statistiche EUROSTAT;
- la realizzazione di un sistema basato su server e fondato su tecnologie disponibili per rendere disponibile l'accesso ai dati;
- l'utilizzo di specifiche procedure di validazione dei dati;

una cura particolare nel garantire la partecipazione dei soggetti interessati (tecnici, modellisti e utilizzatori) affinché il percorso di valutazione, il formato delle informazioni, le procedure di raccolta, la validazione, ecc. avvenga in modo condiviso.

#### *Il ruolo di TRT*

In ETISplus, TRT è responsabile della predisposizione della base-dati riferita al trasporto passeggeri e, in particolare, dei dati riguardanti la domanda di mobilità di breve distanza e i servizi di trasporto su gomma di lunga distanza.

#### *Il consorzio*

Il consorzio di ETISplus è guidato da NEA (Olanda) e comprende altri 17 partner provenienti da 12 diversi paesi europei.