

CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA DEL SETTORE DEI TRASPORTI OLTRE IL 2020: RELAZIONI TRA SVILUPPO TECNOLOGICO, POLITICA DEI TRASPORTI E OBIETTIVI DI RIDUZIONE (GHG-TRANSPORD)

CLIENTE: Commissione Europea – DG Ricerca

PERIODO: 2009 – in corso

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Background

Agli inizi del 2007, l'Europa si è impegnata a ridurre entro il 2020 le emissioni di gas serra di almeno il 20%, o del 30% in presenza di accordi internazionali, rispetto ai valori del 1990. Entro il 2050 la riduzione dovrebbe raggiungere un livello compreso tra il 60 l'80%.

I target europei sono riferiti a tutti i settori, sicché anche il settore dei trasporti, che da solo contribuisce per circa il 27% alle emissioni di gas climalteranti dovrà fare la sua parte. Perciò quote di contenimento delle emissioni per i diversi modi di trasporto devono essere stabilite e occorre rendere coerenti le linee di ricerca con la politica dei trasporti in modo da poter raggiungere efficacemente e in modo efficiente gli obiettivi a medio e lungo termine.

Obiettivi

Il principale obiettivo del progetto GHG-TransPoRD è di fornire all'Unione Europea un supporto per la definizione di una strategia realistica nel campo della ricerca e della politica dei trasporti tesa a realizzare una riduzione delle emissioni di gas serra del settore dei trasporti coerente con gli obiettivi complessivi fissati a livello comunitario. Questa strategia comprende la definizione dei target di riduzione per il settore dei trasporti nel suo complesso e per ciascun modo di trasporto.

Questo obiettivo generale si declina in obiettivi più specifici:

- individuare misure realistiche e promettenti che comprendano sia linee di sviluppo tecnologico che azioni di policy in grado di ridurre le emissioni di gas serra da trasporto (in totale e per modo);
- effettuare una analisi tecnico-economica delle specifiche caratteristiche delle misure individuate al fine di stimare la loro efficacia in termini di riduzione di gas serra, ma anche la loro fattibilità tecnica, il loro costo e la loro compatibilità economica;
- formulare scenari comprendenti sia linee di sviluppo tecnologico che misure di politica dei trasporti in grado di raggiungere gli obiettivi di ri-

duzione per il 2020 (-20/30%) e per il 2050 (-60/80%);

- gestire la comunicazione con i soggetti interessati riguardo ai risultati del progetto e ai progressi tecnologici più recenti, soprattutto in relazione alle nuove tecnologie, realizzando una piattaforma comune di confronto.

Metodologia

GHG-TransPoRD adotterà un approccio di tipo *backcasting* per sviluppare le proposte di strategia integrata per affrontare gli impatti del trasporto sul clima a livello comunitario. Questo tipo di approccio si baserà su due elementi di riferimento:

- (1) la strategia europea nel settore della Ricerca&Sviluppo e sistemi esistenti che realizzano innovazione nel settore dei trasporti;
- (2) i progetti di politica già presenti nel dibattito e provenienti da fonti diverse quali deliberazioni e documenti di indirizzo (ad esempio della Commissione Europea), piattaforme tecnologiche presenti nel mondo delle imprese e della ricerca europea, altri progetti di ricerca, ecc.

A seguito di ciò, si procederà a quantificare il potenziale massimo di riduzione delle emissioni per ciascuna misura (sia essa una politica o una tecnologia). Da questa quantificazione, e da considerazioni relative alla fattibilità a livello istituzionale e alla coerenza con l'attuale strategia di Ricerca&Sviluppo, emergerà una lista di misure selezionate per ulteriori analisi.

Come terzo passaggio, parametri dettagliati relativi alle misure, in particolare alle nuove tecnologie, verranno elaborati riguardo alle caratteristiche tecnico-economiche, specifiche tecniche, costi, curve di apprendimento, ecc.

Infine, le misure selezionate e i parametri ad esse relativi, inquadrati in pacchetti di politiche e in scenari generali, fungeranno da input per la valutazione integrata che fornirà i risultati tecnico-economici utili alle raccomandazioni per la sviluppo di una strategia a scala europea. L'analisi tecnico-economica verrà effettuata grazie a differenti modelli di simulazione: tre modelli a scala europea/globale (POLES, ASTRA e TREMOVE) e un modello regionale (MARS).

Il ruolo di TRT

In GHG-TransPorRD, TRT è responsabile per la parte di analisi tecnico-economica, cioè per definire un'applicazione dei diversi modelli di simulazione in modo da fornire stime quantitative degli impatti delle misure su diversi ambiti, dalla crescita economica alle emissioni a scala locale.

Il consorzio

Il consorzio di GHG-TransPorRD è guidato da Fraunhofer-ISI (Germania). Altri partner, oltre a TRT, sono il centro JRC-IPTS della Commissione Europea con sede a Siviglia (Spain), TML (Belgio) and l'istituto ITS dell'università di Leeds (UK).

