

METODOLOGIE PER LA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DI INVESTIMENTI E POLITICHE DI TRASPORTO

CLIENTE: *Direzione Generale VII della Commissione Europea*

PERIODO DELL'INCARICO: *1994-1995*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Nel Settembre 1994 un consorzio internazionale guidato da Marcial Echenique and Partners LTD (ME&P), in associazione con LT-Consultants Limited, Marcial Echenique y Compania S.A. (MECSA) e TRT è stato incaricato dal Direttorato Generale dei Trasporti (DG-VII) della Commissione della Comunità Europea di eseguire uno studio sulle Metodologie di valutazione degli impatti dei trasporti.

Gli obiettivi dello studio erano la revisione dei modelli e delle metodologie di valutazione attualmente utilizzate nella analisi dei progetti e l'identificazione di metodologie di misurazione e criteri di valutazione appropriati da applicare alla pianificazione dei trasporti e di supporto alle decisioni di investimento a scala europea.

Particolare attenzione è stata dedicata alle problematiche relative agli aspetti multimodali e intermodali del trasporto e in generale alle problematiche relative alla realizzazione delle Reti di Trasporto Transeuropee (TEN).

Lo studio copre due grandi aree.

La prima riguarda la revisione delle metodologie e dei modelli attualmente disponibili e/o applicati per l'analisi e la valutazione degli impatti dei progetti trasporti.

La seconda concerne l'identificazione dei requisiti di una metodologia che possa essere applicata a scala europea.

All'interno di questa struttura nella analisi delle metodologie esistenti e nella individuazione di approcci più completi si è concentrata l'attenzione su due aspetti che sono stati ritenuti particolarmente critici: l'interazione tra l'offerta di trasporto e la distribuzione spaziale delle attività socio-economiche e produttive, e l'interrelazione tra reti di trasporto e ambiente.

Per entrambi gli aspetti si sono avanzate alcune considerazioni sulla appropriatezza dei metodi di misurazione e dei criteri di valutazione attualmente utilizzati in funzione dell'orizzonte temporale dei progetti analizzati (breve medio e lungo periodo), e della scala spaziale (locale, urbano sub-regionale, regionale, nazionale, europea).

Inoltre, nonostante lo sviluppo delle reti transeuropee riguarda prevalentemente strategie di investimento, i diversi approcci sono stati analizzati anche alla luce delle loro capacità di valutare in modo coerente non solo politiche infrastrutturali, ma anche politiche di pricing e regolazione dell'uso delle infrastrutture.

TRT, oltre a partecipare alla revisione degli approcci attualmente esistenti e applicati, ha curato in modo particolare la revisione di una serie di casi studi selezionati in modo da evidenziare sia un ampio spettro di impatti che le diverse metodologie adottate.

I casi studio sono stati scelti in modo da illustrare sia approcci ritenuti validi che approcci meno validi e porre in evidenza le difficoltà di misurazione comuni alle diverse metodologie.