

VALUTAZIONE DELLE RETI TRANS-EUROPEE E DELLE POLITICHE DI TRASPORTO COMUNITARIE (TENASSES)

CLIENTE: *Commissione Europea - Direzione Generale VII (Trasporti) - IV Programma di Ricerca nei Trasporti*

PERIODO DELL'INCARICO: *1996 -1999*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Questo studio fa parte del programma di ricerca indetto dalla DGVII - Trasporti - nell'ambito del Quarto Programma Quadro Ricerca Strategica, promosso dalla CEE per lo sviluppo e l'attuazione della politica comune dei trasporti, ed in particolare i temi 1.6/32 e 1.6/36.

I principali obiettivi dello studio sono stati:

- fornire una metodologia di valutazione politica ex ante per le decisioni di investimento in infrastrutture di trasporto e servizi, ed in particolare per comparare e valutare interventi alternativi;
- fornire una analisi esaustiva delle Politiche comuni dei trasporti in Europa, con una particolare attenzione a fornire raccomandazioni sulla implementabilità e sui possibili futuri sviluppi di tali politiche;
- fornire input e dati altre ricerche sull'argomento, specificatamente con riferimento ad altri studi del Programma di Ricerca Strategica

Il consorzio internazionale incaricato dello studio è stato guidato da Interdisciplinary Centre for Comparative Research in the Social Science - ICCR (AT).

Gli altri partner erano: Halcrow Fox (GB), TRT Tra-

sporti e Territorio (IT), INRETS Dept. of Transport Economy and Sociology (FR), Planco Consulting GmbH (DE), Systema - System Planning and management Cons. (GR), Gruppo Clas (IT), VTB - Institute of Roads Transport and Town Planning (DK), ERRI - European Rail Research Institute (NL), University of Köln (DE), NEA - Transport Research and Training (NL), NEI - Netherland Economic Institute (NL), LESEC - Laboratori Estudio Socials Enginyeria Civil/Univ. Politecnica Catalunya (ES), ICCR London Ltd (GB), UWCC - School of Social and Administrative Studies University of Wales (GB).

TRT è stata responsabile di uno specifico Work Package di analisi, attraverso un certo numero di casi studio, del modo in cui i conflitti sono trattati nella ricerca sui trasporti, comparando differenti modi di valutazione: analisi Costi-Benefici, valutazioni ambientale strategica e analisi politica dei progetti.

L'analisi è stata completata nella primavera del 1997, e ha consentito di individuare possibilità di ridurre i conflitti tra i diversi metodi di valutazione e di rendere più espliciti i giudizi di valore impliciti nei tre approcci esaminati.