

**CLIENTE:** *Commissione Europea - Direzione Generale VII (Trasporti), IV Programma di Ricerca nei Trasporti*

**PERIODO DELL'INCARICO:** *1997-1999*

**CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:**

Il progetto BRIDGES è stato sviluppato nell'ambito del IV Programma di Ricerca finanziato dal Direzione Generale dei Trasporti DGVII della Comunità Europea per lo sviluppo e l'attuazione della politica comune dei trasporti.

*Il Consorzio*

Il Progetto è stato sviluppato da un Consorzio internazionale guidato da MCRIT (E). Gli altri partner sono ME&P (UK), National Technique University of Athens (GR), Technical University of Denmark (DK), MKmetric (D), SOFRES (F) e TRT Trasporti e Territorio (I).

*Gli obiettivi*

Il progetto mirava a mettere a disposizione dei pianificatori, e di tutti coloro che devono operare delle scelte nel settore dei trasporti europei, strumenti software aggiornati per utilizzare il Sistema Informativo dei Trasporti Europei (ETIS), database digitali e georeferenziati (GIS) e modelli di trasporto.

BRIDGES è un ambiente di comunicazione funzionante su supporto Windows NT<sup>®</sup>, in cui gli utenti hanno a disposizione uno spazio lavorativo personalizzato dal quale possono accedere e mettere in collegamento tra loro data base digitali, applicazioni software (GIS) e modelli di trasporto.

I principali utenti del software BRIDGES sono in prima istanza le istituzioni europee, il sistema è stato infatti utilizzato presso la Commissione Europea e la Banca Europea degli Investimenti.

Dal punto di vista dell'utente, il prodotto finale è un sistema aperto e decentralizzato, dove solo le funzioni di gestione della rete potranno essere centralizzate.

Nell'ambito del sistema BRIDGES si possono creare

più spazi lavorativi, così come è possibile registrare nuovi database digitali e collegare differenti modelli di trasporto e altre applicazioni software in ragione della crescente capacità di dialogare tra loro.

*I risultati*

I principali risultati del progetto sono:

- Una guida all'uso dei data base digitali (DDG), che aiuta nella valutazione della disponibilità di dati nel settore dei trasporti, comprendendo anche un esame di quanto offerto su Internet.
- La definizione di un protocollo di comunicazione tra utenti e modelli di trasporto, che permette l'attivazione on-line dei modelli di trasporto a distanza e l'interrogazione dei risultati ottenuti.
- Un apposito sistema di aiuto alle decisioni (DDS) in grado di supportare: la scelta del modello di trasporto più adatto alle necessità del pianificatore, la selezione dei dati, che possono essere reperiti presso il Sistema Informativo dei Trasporti Europei (ETIS) ed infine fornire suggerimenti per risolvere i possibili problemi legati alla mancanza o incoerenza delle informazioni.

