

ANALISI DEI PROGETTI ITALIANI FINANZIATI CON I FONDI STRUTTURALI

CLIENTE: *Coopers & Lybrand*

PERIODO DELL'INCARICO: *1997*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

TRT è stata incaricata da Coopers and Lybrand di svolgere una analisi dei progetti italiani finanziati con i fondi strutturali - Asse prioritario 1 (strade, autostrade e altri mezzi di trasporto).

Scopo dello studio era analizzare il processo di selezione dei progetti proposti per il finanziamento e proporre possibili indicazioni per migliorare il quadro complessivo di riferimento.

L'analisi si è articolata su tre punti:

- il contesto programmatico nell'ambito del quale i differenti progetti sono stati selezionati;
- le metodologie utilizzate per la valutazione dei progetti;
- gli impatti attesi sui tre obiettivi ritenuti rilevanti:
 - sviluppo regionale
 - efficienza dei trasporti e della politica trasportistica in generale
 - intermodalità.

A tal fine è stata effettuata una serie di interviste approfondite con i responsabili dei Programmi Operativi e con testimoni privilegiati, è stata analizzata la docu-

mentazione ufficiale di riferimento, come pure gli studi di carattere valutativo ed i programmi futuri delle principali Amministrazioni coinvolte.

Lo studio ha messo in evidenza come il quadro complessivo della valutazione dei progetti appartenenti ai tre sotto assi presenta delle incongruenze, spesso si basa su procedure di valutazione poco chiare o che presentano notevoli carenze (non sono considerati progetti di investimento alternativi).

Anche per quanto riguarda gli impatti sui principali obiettivi, le analisi effettuate appaiono inadeguate.

Nonostante questi limiti, che dipendono in buona misura dalle prassi di pianificazione esistenti, che appaiono incoerenti e confuse, l'impatto dei Fondi Strutturali nei trasporti può essere visto come lo stimolo ad un approccio di individuazione e selezione dei progetti maggiormente strutturato e coerente.

Di conseguenza le principali raccomandazioni dello studio riguardano i miglioramenti del processo di pianificazione e delle procedure di valutazione, che dovrebbero essere portata almeno a livello degli standard internazionali.