

STRATEGIE PER RIDURRE IL BISOGNO DI SPOSTAMENTO (START)

CLIENTE: *Commissione Europea - Direzione Generale VII - Programma RTD*

PERIODO DELL'INCARICO: *1997-1999*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Lo studio è stato commissionato dalla Direzione Generale VII - Trasporti - della Commissione Europea nell'ambito del IV Programma Quadro di Ricerca.

Il Consorzio

Lo studio, è stato condotto da un Consorzio internazionale composto da: Marcial Echenique & Partners (UK), TRT Trasporti e Territorio (IT), MECSA (E), VTT (SF)

Gli obiettivi

Il Progetto è stato finalizzato:

- all'individuazione delle misure e delle politiche di trasporto volte a ridurre gli spostamenti effettuati con il modo individuale di trasporto ed implementabili in differenti contesti territoriali (urbano, metropolitano e rurale);
- alla valutazione degli impatti delle misure e delle politiche sul sistema della mobilità, su quello ambientale, e sul sistema finanziario ed economico;
- ad evidenziare la presenza di barriere alla implementazione ed individuare i possibili interventi di mitigazione;
- ad analizzare l'impatto di politiche di *pricing* sul finanziamento delle infrastrutture stradali con particolare attenzione ai progetti di sviluppo delle rete stradale della Comunità Europea;
- ed infine a produrre un Piano d'Azione definito come insieme di politiche (o pacchetti di politiche) coerenti, sufficientemente flessibile da essere applicabile nei diversi contesti europei.

Lo studio è stato condotto, analizzando sia i test effettuati nell'ambito della predisposizione degli strumenti di pianificazione (valutazione ex-ante degli impatti), che i risultati riportati in letteratura e relativi all'implementazione delle misure e delle politiche (valutazione ex-post).

I casi studio analizzati hanno riguardato le diverse scale territoriali: dalla città, alle aree metropolitane fino alla scala nazionale. I casi studio analizzati hanno riguardato differenti paesi (Regno Unito, Italia, Spagna e Finlandia).

Sulla base dei dati raccolti è stato possibile completare la tassonomia degli impatti delle diverse politiche sia di trasporto (regolazione, pricing, investimenti), che di uso del suolo per le diverse scale territoriali, distinguendo tra effetti di breve e di lungo periodo. Ciò ha portato alla individuazione di pacchetti di politiche, tra loro coerenti, e successivamente alla definizione del Piano d'Azione.

All'interno dello studio TRT, oltre a partecipare alla definizione dei pacchetti di politiche compatibili con strategie di riduzione della mobilità veicolare era responsabile:

- dell'analisi degli studi, dei progetti e della stima degli impatti attesi alle differenti soglie temporali;
- della valutazione quantitativa e qualitativa degli impatti e dell'individuazione delle barriere all'implementazione, sia riferite al sistema decisionale che alla consapevolezza ed alla accettabilità delle politiche da parte della collettività.