

CODE-TEN- VALUTAZIONE STRATEGICA DELLO SVILUPPO DELLE RETI TRANS-EUROPEE DI TRASPORTO E DELLA LORO ESTENSIONE AI PAESI DELL'EUROPA CENTRALE E ORIENTALE (CEEC) E ALLA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CIS)

CLIENTE: Commissione Europea - Direzione Generale VII (Trasporti) - IV Programma di Ricerca nei Trasporti

PERIODO DELL'INCARICO: 1998-1999

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Nel secondo bando di gara del IV Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo nei trasporti (Marzo 1997) il Consorzio CODE-TEN è stato selezionato per approfondire i temi inerenti alla Politica Comune dei Trasporti nella prospettiva di espansione delle reti trans-europee (TEN) verso est.

I principali obiettivi dello studio sono stati:

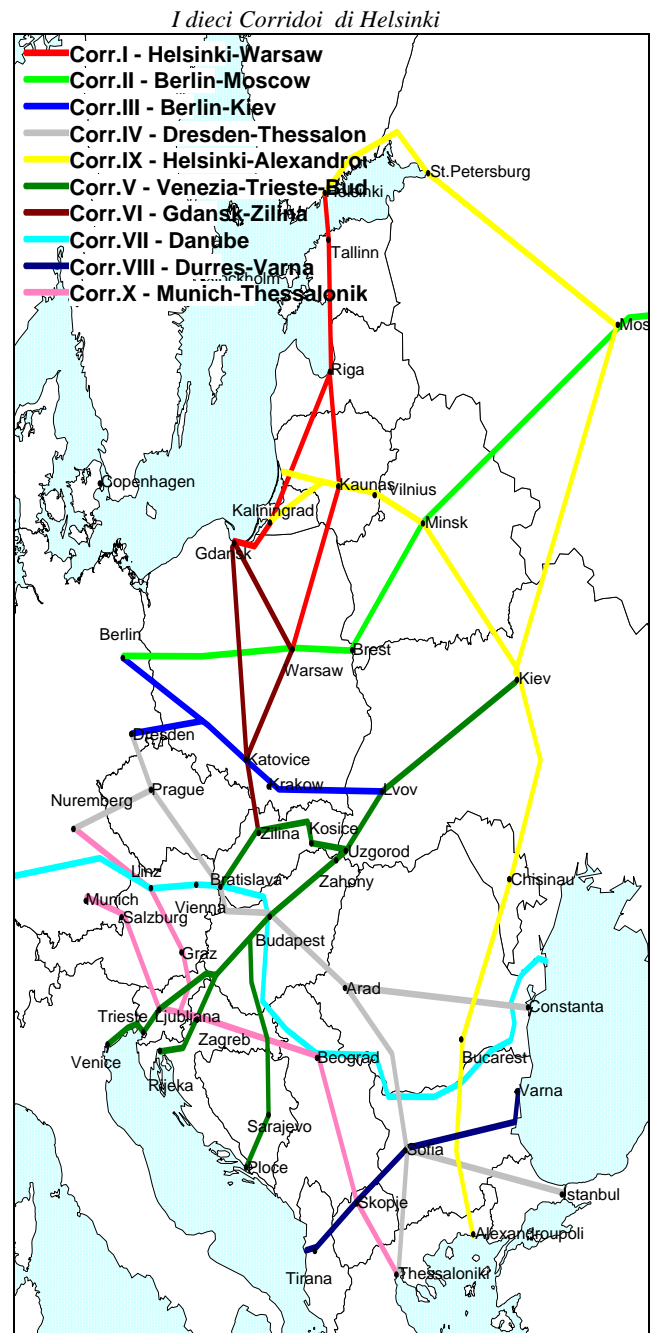
- sviluppare e testare una metodologia per la valutazione strategica dei corridoi individuati nella Conferenza pan-europea di Helsinki;
- costruire un sistema informativo (TIS per Transport Information System) per facilitare l'accesso a dati e informazioni rilevanti sullo sviluppo dei corridoi.

Casi studio

Nel primo anno di lavoro sono stati completati dieci casi studio di corridoio. In ogni caso studio è stata svolta una accurata analisi delle politiche di trasporto e dei progetti di investimento previsti nei singoli paesi. La diagnosi su stato di avanzamento e possibili problemi nello sviluppo di ciascun corridoio è stata svolta con l'impiego di due procedure di valutazione sviluppate nel consorzio per verificare:

- a) la congruità, e quindi l'interesse strategico, di ogni singolo progetto con le politiche di trasporto del paese responsabile per la sua realizzazione (*Suitability Analysis*);
- b) possibili cambiamenti nella definizione progettuale come pure eventuali ritardi nella realizzazione di un determinato progetto in presenza di barriere e problemi irrisolti nella sua realizzazione (ad esempio finanziari o ambientali) o specifici conflitti riscontrati nei meccanismi decisionali (*Adaptability Analysis*).

I risultati dei casi studio CODE-TEN sono stati utilizzati per definire uno Scenario di Riferimento per la evoluzione delle reti stradali e ferroviarie prevedibile nel medio periodo (2005) nei paesi dell'Europa dell'est.



Varianti di rete e scenari

In integrazione con approfondimenti completati nel programma Phare e TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment) sono stati individuati

- quattro varianti per lo sviluppo delle reti di trasporto nell'Europa dell'est: *all road; all rail; priority roads; regional network*;
- quattro scenari per tener conto di incognite sui ritmi di crescita delle economie nei paesi dell'est e di loro integrazione con quelle dell'Unione Europea: *Renaissance* (high growth/fast integration); *Dilution* (high growth/slow integration); *Solidarity* (low growth/fast integration); *Fragmentation* (low growth/slow integration) .

Valutazione strategica

La metodologia di valutazione sviluppata in CODE-TEN è stata testata per individuare gli impatti di detti scenari sull'economia e sull'ambiente come pure la distribuzione di detti impatti fra diversi paesi e regioni (circostanza altamente critica per lo sviluppo di corridoi internazionali).

È stato inoltre testato un metodo sperimentale per individuare gli impatti indiretti di politiche di trasporto sull'uso del territorio e lo sviluppo regionale.

Il Consorzio

CODE-TEN è stato coordinato da ICCR, il Centro Interdisciplinare per la Ricerca Comparata e le Scienze Sociali di Vienna

Gli altri partner/partner associati in CODE TEN: CESUR (Portogallo); HALCROW FOX (Regno Unito); IFP Università Tecnica della Danimarca; INRETS (Francia), PLANCO (Germania), SYSTEMA (Grecia); VTT (Finlandia)/CTC(Bulgaria); INCERTRANS (Romania); ITS Università di Leeds (Regno Unito); KTI (Ungheria); TRT (Italia); SCCTP (Russia); Università Tecnica di Tallin (Estonia); WEUG Università di Danzica (Polonia).

TRT in CODE TEN

In cooperazione con KTI – l'Istituto Ungherese per le Scienze dei Trasporti – TRT è stata responsabile per il Caso Studio CODE-TEN sul Corridoio 5: *Venezia-Trieste-Lubiana-Budapest-Kiev* con le tre diramazioni previste nella conferenza di Helsinki: A) *Bratislava-Kosice-Uzgorog*; B) *Fiume-Zagabria-Budapest*; C) *Ploce-Sarajevo-Osijek-Budapest*.

Gli esperti di TRT hanno anche completato la valutazione degli *impatti diretti* degli scenari alternativi in termini di variazioni delle performance dei servizi merci su strada e su ferrovia. Utilizzando l'output del Sistema Informativo sui Trasporti di CODE-TEN sono stati stimati valori monetari per risparmi di tempo e variazioni dei costi operativi dei veicoli.

Il costo delle attività svolte da TRT - partner associato di ICCR – è stato co-finanziato da ARIES – il Centro Studi della Camera di Commercio Industria e Artigianato di Trieste – e dalla Camera di Commercio Italo Ungherese.