

PTCP DI PIACENZA - SIMULAZIONE MODELLISTICA DEGLI SCENARI INFRASTRUTTURALI E INQUADRAMENTO PROGETTUALE DEL NUOVO ASSE PEDEMONTANO E DELLA SS9 VIA EMILIA

CLIENTE: *Provincia di Piacenza*

PERIODO: 2008

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

La Provincia di Piacenza, nell'ambito delle attività a valle della Conferenza di Pianificazione per la finalizzazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), ha ritenuto opportuno approfondire due questioni relativi alla rete stradale.

Un **primo aspetto** ha riguardato la valutazione trasportistica di alcune varianti agli scenari strategici del PTCP già analizzati, tra cui in particolare:

- la modifica dell'itinerario di variante alla SP 42 all'altezza di Podenzano;
- la modifica della variante di raccordo delle tangenziali della via Emilia, prevedendo un itinerario alternativo a nord dell'autostrada A1 e la prosecuzione dell'itinerario da Cadeo a Fiorenzuola sulla ExSS462;
- una diversa configurazione dell'arrivo della Cispadana, senza prosecuzione "diretta" verso Piacenza, ma con innesto sul raccordo autostradale Fiorenzuola – La Villa, a sua volta modificato con l'inserimento di uno svincolo intermedio di Fontanazza e la trasformazione del bivio parziale di La Villa in uno svincolo completo per le tre direzioni (tale variante comprende anche la rinuncia di Cortemaggiore alla tangenziale est).

Lo strumento utilizzato per la simulazione degli scenari alternativi è il modello di trasporto sviluppato da TRT e già utilizzato a supporto della redazione del PTCP.

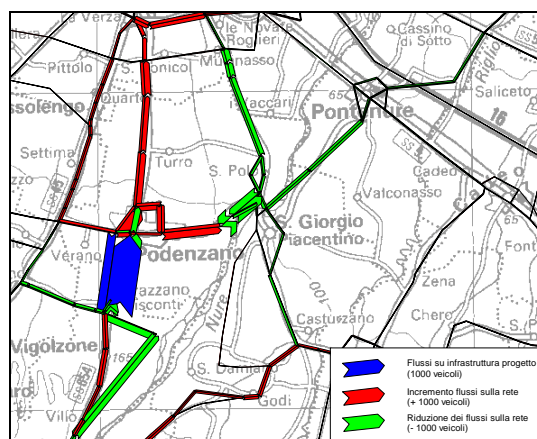
Le ipotesi infrastrutturali sono state valutate in uno scenario di medio periodo (2015).

Lo studio è stato sviluppato attraverso le seguenti attività:

- aggiornamento degli aspetti infrastrutturali degli scenari da simulare al 2015. L'evoluzione della domanda di trasporto (matrice O/D degli spostamenti) è stata mantenuta invariata nelle diverse configurazioni infrastrutturali analizzate e coerente con quanto applicato nel precedente studio;
- confronto dei risultati degli scenari alternativi di cui sopra rispetto alle precedenti simulazioni effettuate per il PTCP.

I risultati sono stati analizzati in termini di: veicoli-km (leggeri e pesanti), flussi di traffico per arco stradale e variazione rispetto allo scenario di riferimento, rapporto flusso/capacità degli archi della rete stradale e livelli di servizio, emissioni inquinanti da traffico veicolare.

Flussogramma delle differenze nello scenario di variante alla SP 42 a Podenzano



Il **secondo aspetto** del PTCP oggetto di approfondimento ha interessato le previsioni infrastrutturali per:

- la costruzione di un nuovo itinerario pedemontano, con una connotazione di itinerario di viabilità ordinaria ottenuto attraverso la riqualificazione e la "ricucitura" delle infrastrutture esistenti,
- la riqualificazione della SS 9 via Emilia, ottenuta attraverso il completamento della variante ai centri abitati e il contemporaneo declassamento funzionale dell'asse storico (riqualificazione ad un uso urbano, alla viabilità lenta e ciclabile, al trasporto pubblico, ecc.).

Per ciascuno di questi due itinerari TRT ha sviluppato indicazioni progettuali di massima, relativamente allo sviluppo del tracciato, alle valutazioni di efficacia trasportistica, alle caratteristiche dell'infrastruttura e alla stima dei costi di realizzazione.