

PROGETTO TRACECA

CLIENTE: *Commissione Europea, DG EuropeAid*

PERIODO: *2009 – in corso*

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Ambito di studio e obiettivi

Il progetto IDEA (*Transport Interoperability and Dialogue between the EU, Caucasus and Asian*) è finanziato dalla Commissione Europea (CE), Direzione Generale per la Cooperazione esterna nell'ambito del Programma TRACECA (*TRANSPORT Corridor Europe Caucasus Asia*). Il progetto, iniziato ufficialmente il 12 maggio 2009, ha una durata complessiva di tre anni ed intende favorire la realizzazione all'interno della regione TRACECA di un sistema di trasporti multimodale efficiente, integrato e sostenibile.

Il Programma TRACECA, originariamente istituito nel 1993 nell'ambito del Programma europeo TACIS, riunisce attualmente 13 paesi (Armenia, Azerbaigian, Bulgaria, Georgia, Kazakistan, Kirghizistan, Moldova, Romania, Tagikistan, Turchia, Turkmenistan, Ucraina e Uzbekistan), e si pone l'obiettivo di promuovere lo sviluppo economico e politico della regione compresa tra il Mar Nero, il Caucaso e l'Asia centrale attraverso il miglioramento dei collegamenti di trasporto internazionali.

Il Programma opera tramite una Commissione inter-governativa (ICG), istituita nel 2000 con lo scopo di monitorarne l'implementazione. Tale Commissione è coadiuvata da un Segretariato permanente, con sede a Baku e che opera in qualità di organo esecutivo.

Ufficialmente avviato nel 2009, il progetto IDEA ha una durata di tre anni, ed intende favorire la realizzazione nell'area TRACECA di un sistema di trasporto multimodale, integrato, efficiente e sostenibile.

Unitamente a ciò, il progetto presenta anche degli obiettivi specifici, quali:

- il **rafforzamento** dei meccanismi di dialogo politico e istituzionale tra la CE, i Paesi beneficiari e le principali Istituzioni finanziarie internazionali (IFI) attive nella regione,
- l'**assistenza e l'implementazione** della Strategia di medio e lungo periodo e dei relativi Piani

d'azione sino al 2015, così come comunemente definiti dalla CE, dal Segretariato Permanente del Programma TRACECA;

- l'**identificazione** di una *short list* di sei/otto progetti di investimento, che saranno sottoposti ad una successiva analisi di fattibilità tecnico-finanziaria nella prospettiva di un loro possibile finanziamento da parte delle IFI;
- lo **sviluppo e la finalizzazione** dei piani di investimento regionali nell'area TRACECA, ai fini dell'identificazione, definizione e valutazione dei progetti di trasporto e infrastrutturali. A tal riguardo, almeno **due progetti** saranno individuati e selezionati per beneficiare del supporto finanziario delle principali IFI, nonché dell'intervento di soggetti privati, attraverso schemi di partenariato pubblico-privato;

Priorità attuali

La fase iniziale del progetto è stata caratterizzata da un serie di visite nei singoli paesi dell'area TRACECA, con le quali si è inteso comprendere le rispettive e principali esigenze in termini di sviluppo trasportistico, così come di discutere con le IFI presenti in loco le informazioni relative ai programmi e ai progetti individuali, sia in corso, sia programmati.

Nello specifico, i primi risultati stanno maturando in relazione alla predisposizione e allo sviluppo del modello di traffico e del data-base GIS, nonché al tema della *prioritarizzazione* dei progetti di investimento.

Soprattutto quest'ultimo aspetto è di particolare importanza, in quanto la metodologia della *prioritarizzazione* è stata definita con il contributo dei Segretariati Nazionali dei Paesi TRACECA, così da raggiungere un reciproco accordo sui singoli progetti che dovranno poi essere finanziati dalle IFI. A tal fine, riunioni regionali sono in corso di svolgimento con l'intento di preparare il quadro di riferimento entro cui si realizzeranno gli studi di fattibilità in vista della preparazione del TRACECA Investors (Finance) Forum che si terrà nell'ottobre 2010.

Da ultimo, il progetto IDEA ha ulteriormente favorito il coordinamento e il dialogo con gli altri progetti di assistenza tecnica, attualmente in corso di implementazione nell'area TRACECA.

Il gruppo di lavoro

Il progetto TRACECA è sviluppato da un *team* di tre esperti internazionali, che garantiscono le seguenti competenze e coperture geografiche:

- Politica dei trasporti e leadership del team di lavoro (unitamente al coordinamento regionale per il Caucaso meridionale e la Turchia);
- Sviluppo di progetti di trasporto (unitamente al coordinamento regionale per l'Europa sud-orientale);
- Strumenti finanziari e schemi di partenariato pubblico-privato (unitamente al coordinamento regionale per l'Asia centrale).

Questi esperti internazionali risiedono stabilmente nell'area del Programma TRACECA, e sono, a loro volta, assistiti da un pool composto sia da esperti internazionali, sia da esperti locali provenienti dai

paesi TRACECA, cui è demandato il compito di implementare specifiche attività e iniziative previste dai differenti ambiti di intervento del progetto, come ad esempio: trasporto aereo, trasporto stradale, logistica, trasporto ferroviario, trasporto marittimo, pianificazione dei flussi di traffico, economica dei trasporti, statistiche dei trasporti, legislazione dell'Unione Europea, analisi costi e benefici.

La sede operativa

La sede operativa del progetto TRACECA è Baku, capitale dell'Azerbaijan.

Il Consorzio

TRT è la società coordinatrice del progetto, ed è responsabile di tutta l'attività di gestione, coordinamento e monitoraggio dello stesso. TRT ha, inoltre, il compito di implementare specifiche attività, come previsto dalle fasi che fanno parte della struttura del progetto.

Il Consorzio che ha dato vita al progetto è composto, oltre che da TRT, dalle seguenti tre società tedesche: Alfen Consult, Dornier Consulting, e PTV.



Area TRACECA e rete dei trasporti nella regione

