

MODALITÀ DI RIPARTIZIONE DEI RICAVI NELL'INTEGRAZIONE FERRO/GOMMA. RASSEGNA DI METODI E DI PROPOSTE PER LA REALTÀ PIEMONTESE

CLIENTE: *Provincia di Alessandria, Direzione Viabilità LL. PP. Trasporti, Settore Trasporti.*

PERIODO DELL'INCARICO: 2000

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

La Provincia di Alessandria ha incaricato TRT Trasporti e Territorio di studiare le possibili modalità di ripartizione degli introiti integrati tra le FS e le Aziende di trasporto pubblico locale.

Lo studio è stato orientato alla definizione di strumenti metodologici a supporto delle decisioni che la Pubblica Amministrazione sarà chiamata ad assumere nel breve periodo nell'ambito del Programma di Attuazione della L.r. 1/2000 in materia di trasporto pubblico locale per il periodo transitorio 1 gennaio 2001-31 dicembre 2002.

Nell'esecuzione dello studio si è tenuto conto dei vincoli posti dal Committente di dotarsi nel breve periodo di uno strumento metodologico condiviso tra la pubblica amministrazione e gli operatori del settore per la determinazione del riparto dei ricavi del traffico provenienti dall'integrazione tariffaria dei servizi gomma/ferro e che questo strumento sia in grado di simulare differenti scenari di riparto degli introiti sulla base del *peso* attribuito dai differenti soggetti (pubblici e privati) alle variabili selezionate.

Nella parte introduttiva viene presentata una rassegna delle esperienze di integrazione tariffaria in ambito europeo e italiano.

Il finanziamento del trasporto pubblico locale è indipendente dagli introiti tariffari e fortemente legato alle compensazioni erogate dal soggetto pubblico a copertura dei costi e non sottoposto da vincoli di efficienza-efficacia. Il ragionamento fatto in questo lavoro è il caso in cui il settore fosse sottoposto ad una qualche pressione competitiva e che vengano posti vincoli alle risorse pubbliche destinate al suo finanziamento.

L'integrazione dei servizi ferro/gomma in provincia di Alessandria è avvenuta sulla base di accordi tra FS e i Concessionari dei servizi extraurbani, regolati da convenzioni. Le convenzioni definiscono il programma di

esercizio unitario dei servizi ferroviari e automobilistici, l'applicazione della tariffa regionale integrata per i titoli di viaggio preferenziali (*Piemonte Integrato*) e la quota di introiti spettante ad ogni soggetto e gli strumenti di verifica (indagini).

L'esercizio integrato è presente su quattro tratte ferroviarie afferenti all'area provinciale:

1. Tortona - Arquata Scrivia;
2. Alessandria - Acqui Terme;
3. Alessandria - Ovada;
4. Tortona - Novi Ligure.

Gli obiettivi dell'integrazione dell'offerta dei servizi gomma/ferro sul fronte finanziario sono la riduzione dei costi dei servizi e la possibilità di un recupero tariffario da parte del vettore ferroviario; a queste motivazioni si aggiunge anche un incremento dell'offerta di trasporto sulle relazioni.

La parte centrale del lavoro è stata lo sviluppo di alcuni schemi di riparto dei ricavi tariffari proposti. Di questi schemi di simulazione sono stati evidenziati vantaggi e svantaggi derivanti dalla scelta dei criteri e delle variabili considerate.

Le variabili rappresentate (domanda, offerta, costi, tariffe) sono state pesate al fine di rappresentare il significato strategico che il decisore pubblico intende attribuire a ciascun criterio.

In altri termini una volta definite le modalità di riparto dei ricavi tariffari questi dovranno essere rappresentati nell'ambito del contratto prevedendo per le diverse fasi temporali le modalità di acquisizione delle informazioni e le modalità di trasmissione alla pubblica amministrazione delle informazioni acquisite dagli operatori sulle dimensioni e caratteristiche della domanda servita e dell'offerta di trasporto.