

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ MOBILITÀ SOSTENIBILE PER IL NORD MILANO

CLIENTE: *Ambiente Italia*

PERIODO DELL'INCARICO: 2002 - 2003

COMMITTENTI: *Agenzia di Sviluppo del Nord Milano (ASNM), Ministero dell'Ambiente, Comune di Cologno Monzese*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

I quattro Comuni del Nord Milano (Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese e Bresso) nell'ambito del Piano strategico del Nord Milano (2001) e delle linee d'azione di Agenda 21 (**Progetto Pilota 3**) hanno ricevuto dal Ministero dell'Ambiente i finanziamenti necessari per la predisposizione di uno studio di fattibilità volto ad individuare soluzioni nell'ambito di misure per la **Mobilità sostenibile**.

Il progetto, coordinato dall'Agenzia di Sviluppo del Nord Milano ed è stato elaborato da Ambiente Italia e TRT Trasporti e Territorio in stretta collaborazione con gli enti locali partner.

Il Nord Milano presenta densità territoriali assai elevate: 234 mila abitanti, 60 mila addetti, 13 mila imprese e 3 milioni di mq di aree ex industriali in trasformazione.

Dal punto di vista della domanda di spostamento l'area può essere descritta considerando tre questioni, che sono ad un tempo frutto dell'elevato livello di accessibilità dell'area e generatori di criticità:

- una significativa componente degli spostamenti con destinazione Milano (22,4%) a cui fa fronte principalmente la rete di trasporto in sede fissa (linee metropolitane e linea ferroviaria);
- una significativa componente di traffico di attraversamento, derivante dalla localizzazione dell'area rispetto dalle direttrici di traffico da e per Milano, a sostegno della quale si è via via potenziata la rete stradale (tangenziali milanesi) e in cui si inseriranno le infrastrutture in sede fissa in corso di realizzazione e progettazione (metrotramvie e prolungamenti linee metropolitane);
- una altrettanto significativa componente di traffico di scambio tra i comuni del Nord Milano e tra

questi ed il resto dell'*hinterland* milanese (23%), affidata prevalentemente al modo individuale di trasporto.

Le tre fasi principali di sviluppo del progetto sono di seguito sintetizzate.

- La prima fase ha portato alla **individuazione delle criticità** e delle **potenzialità** dell'area sulla base della ricostruzione quantitativa e qualitativa della variabili di domanda e di offerta di mobilità. A tale scopo è stata effettuata un'indagine campionaria alla popolazione (di età superiore ai 18 anni) del Comune di Cologno Monzese (comune proponente il progetto al Ministero dell'Ambiente).
- La seconda fase ha **individuato le possibili alternative di intervento**, selezionate sulla base di *best practices* nazionali e internazionali, ma soprattutto tenuto conto delle specificità del contesto del Nord Milano. In questo ambito particolare attenzione è stata riposta all'esplorazione delle potenzialità offerte dai sistemi di *Information Technology* ai fini della gestione della domanda di mobilità.
- La terza fase, sviluppata a partire dalla condivisione del progetto da parte dei partner del progetto, ha portato alla costruzione di un prototipo del **Portale per la mobilità sostenibile del Nord Milano**. In questo ambito si è proceduto all'analisi di fattibilità tecnica, finanziaria e gestione ed a sviluppare il modulo di valutazione ambientale per la stima dei costi ambientali delle alternative modali.

La richiesta di finanziamento per il passaggio alla fase sperimentale è stata inoltrata all'Amministrazione Regionale nell'ambito delle azioni a favore della misure per la mobilità sostenibile.

Multimob: la piattaforma informatica per la mobilità sostenibile



Multimob – Home page del portale – Esempio

