

GOOD PRACTICE NEI CONTATTI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO IN EUROPA

CLIENTE: *Colin Buchanam & Partners, Londra*

COMMITTENTE: *COMMISSIONE EUROPEA, Direzione Energia e Trasporti*

PERIODO DELL'INCARICO: *2001-2003*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

L'unità "Regolazione e Qualità" della Direzione Energia e Trasporti della Commissione Europea ha selezionato il consorzio guidato da Colin Buchanam & Partner per fare il punto sullo stato dell'arte nella stesura di contratti stipulati da autorità pubbliche e imprese di trasporto nella Unione Europea. *Good Practice* per servizi di trasporto passeggeri.

In parallelo alla messa a punto di una nuova Direttiva sugli appalti di servizi pubblici nella UE, lo studio è finalizzato a supportare la diffusione di forme contrattuali in adozione di riforme adottate/concepite in un numero crescente di paesi europei (e non) per incentivare efficacia ed efficienza nella produzione di servizi di trasporto di interesse locale.

Il bando di gara richiedeva la fattibilità di un sito "contratti", immettendo nella rete ELTIS della Commissione schede analitiche e materiale di supporto consultabili da amministrazioni locali "principianti" nella redazione e gestione di contratti per servizi di trasporto locale, fornendo loro, anziché "prescrizioni", esempi concreti di circa sessanta contratti in essere. Confrontare "good practice"/evidenziare elementi critici in diverse concezioni/clausole contrattuali avrebbe fornito la base per redigere un manuale per la redazione di contratti per la fornitura di servizi di trasporto. Il consorzio che si è aggiudicato lo studio ha attivato quattro gruppi di lavoro con il compito di analizzare contratti siglati nel Regno Unito, in Francia, Germania

ed Italia.

Il campione copre i diversi modi di trasporto pubblico ed è rappresentativo di differenti contesti, con una forte concentrazione di servizi automobilistici e ferroviari erogati su richiesta/specifiche di amministrazioni urbane/metropolitane e regionali. In quanto responsabile per i casi studio in Italia, TRT ha raccolto ed analizzato una decina di contratti.

I candidati selezionati per rappresentare "buone pratiche" nell'introduzione di contratti TPL nel nostro paese sono stati identificati sulla base dei seguenti dossier

1. Istituzione di una Agenzia per il TPL (ATAC) e avvio della messa in gara dei servizi automobilistici nel Comune di Roma con la stipula di contratti fra Comune e Atac e fra l'Agenzia ed i gestori dei servizi, Trambus e Metro.
2. Contratti redatti dalle Amministrazioni regionali (Emilia Romagna e Lombardia) in applicazione del modello di Contratto di Servizio predisposto nella Conferenza Stato-Regioni per il trasferimento alle Regioni di competenze e responsabilità per i servizi ferroviari regionali.
3. Transizione dai contratti di servizio stipulati fra l'Amministrazione regionale dell'Emilia Romagna e le Amministrazioni comunali e provinciali dei nove bacini di traffico per la stipula di contratti incentivanti fra le Agenzie locali (costituite dagli enti locali) e le imprese automobilistiche.