

SUPPORTO ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE PER IL MONITORAGGIO E PER L'AFFIDAMENTO SU BASE COMPETITIVA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELL'AREA URBANA

CLIENTE: *Comune di Cernusco sul Naviglio*

PERIODO DELL'INCARICO: 2002

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

TRT è stata incaricata dall'Amministrazione Comunale di Cernusco sul Naviglio di svolgere le attività di supporto per il monitoraggio del nuovo servizio di trasporto pubblico urbano "Brucobus" e di svolgere l'attività propedeutica all'affidamento su base competitiva del servizio di trasporto pubblico mediante una gara.

Lo studio ha previsto le seguenti attività.

- **La ricostruzione del quadro territoriale** in termini di localizzazione degli attrattori/generatori di mobilità quali la popolazione, le attività economiche ed i servizi (pubblici/privati) alla popolazione.
- **L'analisi della dimensione e delle caratteristiche della domanda di mobilità** dell'area urbana: spostamenti complessivi, tassi di mobilità, ripartizione modale. Il quadro generale della mobilità è stato ricavato da due fonti principali: la matrice degli spostamenti sistematici dell'ISTAT (1991) e l'indagine sull'origine e destinazione degli spostamenti svolta nel 1995 da ATM S.p.A. per l'area metropolitana milanese di cui il comune di Cernusco è parte.
- **L'analisi dell'offerta di trasporto** relativa all'area urbana di Cernusco, ai comuni contermini ed all'area metropolitana milanese in termini di reti e di servizi. Particolare attenzione è stata posta nell'analisi delle dimensioni e caratteristiche dei gestori dei servizi di trasporto pubblico presenti nell'area.
- **Le attività di monitoraggio del servizio urbano** attraverso **due indagini ad hoc**: una sulla **frequentazione** del servizio "Brucobus" ed una **telefonica** rivolta ad un campione di residenti sulle caratteristiche della mobilità interna all'area comunale.
- **Costruzione di un database per il monitoraggio** del servizio di trasporto pubblico urbano, in grado di gestire i dati di domanda e di offerta e di calcolarne i relativi indicatori di efficacia e di efficienza.

- **Formulazione delle linee guida per la messa in gara dei servizi di trasporto di area urbana.** L'introduzione di uno scenario competitivo (gare) è stato esplorato considerando i vincoli e le opportunità individuati nell'ambito degli indirizzi regionali e provinciali e degli obiettivi dell'Amministrazione Locale.

A completamento delle attività è stata svolta un'analisi di *benchmarking* dei parametri economico-finanziari delle aziende di trasporto attive in ambito regionale. L'analisi di *benchmarking* ha fornito all'Amministrazione Comunale gli elementi conoscitivi relativi ai parametri finanziari dei servizi di trasporto pubblico in analoghi contesti urbani. Costi e sussidi unitari dei servizi rappresentano infatti le informazioni principali sulla base delle quali definire la componente economica della procedura di gara.

Schema del data-base per il monitoraggio del servizio di trasporto pubblico di Cernusco sul Naviglio

