

METROPOLITANA DI GENOVA - NODO DI BRIGNOLE. INDAGINE SULL'IMPATTO DELLE DUE SOLUZIONI PROGETTUALI SULLA DOMANDA DI INTERSCAMBIO

CLIENTE: *Ansaldo Trasporti Sistemi ferroviari*

PERIODO DELL'INCARICO: 2002

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Il Comune di Genova ha richiesto ad Ansaldo Trasporti di mettere a confronto due soluzioni progettuali alternative relativamente alla localizzazione della stazione di Brignole della linea metropolitana di Genova. Le due soluzioni si differenziano per la localizzazione della stazione e, conseguentemente, rispetto alle possibilità di interscambio con il servizio ferroviario (metropolitano e di lunga distanza) e con il servizio pubblico urbano su gomma. Nell'ambito di tali studi, Ansaldo Trasporti ha incaricato TRT di **stimare l'impatto delle due soluzioni progettuali sulla domanda di interscambio** tra la metropolitana e il servizio ferroviario e il servizio pubblico urbano su gomma.

Per rispondere al quesito dello studio si sono affrontate due questioni fondamentali:

- a) la stima della quantità di domanda che parte, arriva o interscambia al nodo di Brignole per cui il trasferimento della stazione assume un'importanza significativa;
- b) la stima dell'entità dell'effetto determinato dal trasferimento della stazione sulla domanda identificata al punto precedente.

In assenza di informazioni sulla matrice origine destinazione, si è scelta una metodologia che ha puntato a ridurre al minimo il numero di assunzioni necessarie e ad ancorarsi il più possibile all'osservazione di dati reali. La metodologia si è fondata su tre elementi principali:

- **indagine campionaria** diretta svolta presso gli utenti del trasporto pubblico che partono dal nodo di Brignole;
- **dati sull'utenza del trasporto pubblico** nel nodo di Brignole derivanti da conteggi saliti/discesi effettuati direttamente in loco a seguito dell'indagine campionaria e forniti dall'azienda di trasporto pubblico (AMT);

- **l'assetto territoriale** futuro di Genova, evidenziando in particolare i mutamenti dei fattori di attrazione e generazione degli spostamenti delle diverse zone della città.

Con l'indagine campionaria si è identificata la quota di domanda potenzialmente interessata all'uso della metropolitana e si è ricavato direttamente l'eventuale cambiamento di disponibilità all'uso della metropolitana a seguito del trasferimento della stazione. Attraverso i dati AMT e i dati dei conteggi effettuati in loco si è determinata la rappresentatività campionaria degli utenti intervistati e si è quindi potuto stimare il volume complessivo di domanda a cui applicare i risultati delle indagini. Infine, sulla base della documentazione relativa ai progetti futuri sul territorio di Genova si sono desunte indicazioni qualitative sulla possibile modificazione della matrice degli spostamenti attuale e delle conseguenze sulle due alternative progettuali. L'attività più significativa del lavoro è rappresentata dall'indagine campionaria durante la quale, sono state effettuate quasi **1400 interviste** alle fermate degli autobus tra i passeggeri di 30 diverse linee di servizio urbano.

Per l'analisi dei risultati, l'area del comune di Genova è stata suddivisa in 16 zone. Per ciascuna di esse sono state stimate le attrazioni e le generazioni degli spostamenti in salita e discesa dai mezzi pubblici presso il nodo di Brignole. Quindi, sulla base delle risposte degli intervistati, per ciascuna relazione origine/destinazione si è determinata la quota di utenti potenziali della metropolitana per le due soluzioni progettuali.

I risultati dello studio hanno mostrato che l'impatto delle due alternative di progetto è diversificato tra le diverse relazioni Origine/Destinazione, ma che è possibile evidenziare una maggiore attrattività della metropolitana nel nodo di Brignole adottando la soluzione che prevede una maggiore vicinanza alle linee di trasporto pubblico su strada piuttosto che l'alternativa che privilegia la vicinanza al tracciato ferroviario.

Il tracciato previsto della metropolitana di Genova

