

LE SPESE PER I TRASPORTI A LIVELLO REGIONALE

CLIENTE: *Ministero dell'Economia e delle Finanze Commissione Tecnica per la Spesa Pubblica*

PERIODO DELL'INCARICO: 2002-2003

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

TRT Trasporti e Territorio è stata incaricata dalla Commissione Tecnica per la Spesa Pubblica del Ministero dell'Economia e delle Finanze di predisporre il rapporto di ricerca sull'impatto della riforma dei servizi di trasporto pubblico locale -TPL- (d.lgs 422/97 e d.lgs 400/99).

L'evoluzione dei servizi automobilistici e ferroviari - TPL - è stata analizzata considerando:

1. l'andamento delle risorse finanziarie destinate ai servizi di trasporto pubblico locale (spesa corrente) ed alla spesa di investimento del settore tra il 1996 ed il 2001;
2. l'impatto del processo di regionalizzazione dei servizi ferroviari, con particolare attenzione ai cambiamenti introdotti dai Contratti di Servizio stipulati tra le Regioni e Trenitalia;
3. gli impatti delle prime esperienze di introduzione di strumenti competitivi (gare) per la gestione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici;
4. l'individuazione delle problematiche correlate con la riforma del Titolo V della Costituzione e la legislazione di settore.

L'esplorazione condotta ha evidenziato:

- una riduzione, in termini reali, della spesa corrente destinata a subsidiare i servizi automobilistici (tra il 1996 e il 2001) e ferroviari (tra il 1999 e il 2001) ed una

sostanziale dipendenza della spesa di investimento regionale dai trasferimenti statali;

- una significativa variabilità territoriale della spesa pro-capite per i servizi automobilistici: più elevata nelle regioni settentrionali e dell'Italia centrale, rispetto a quelle dell'Italia meridionale;
- le criticità nell'implementazione degli strumenti di competizione per il mercato rese evidenti sia dai risultati economici delle gare che dalla modesta contendibilità del settore;
- i livelli di coerenza tra la legislazione del settore ed il processo di riforma istituzionale, avviato con la riforma del Titolo V della Costituzione.

La ricerca ha inoltre messo in evidenza la necessità di adeguare il sistema di rilevazione delle informazioni (Servizio Statistico Nazionale) al nuovo contesto di regionalizzazione dei servizi e della spesa. L'affidamento mediante gara delle gestioni richiederà infatti di riconsiderare le fonti di informazione e la loro articolazione.

