

## STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELLA LINEA TRANVIARIA BRNZOLO-LAIVES-BOLZANO

---

**CLIENTE:** SAD Trasporto Locale SpA

**PERIODO DELL'INCARICO:** 1992

### CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

La SAD -Trasporto Locale SpA- ha incaricato TRT di condurre uno studio di fattibilità per sostituire con un sistema tranviario in sede propria i servizi automobilistici nel corridoio Bolzano-Laives, una tratta urbanizzata di 15 chilometri sulla Strada Statale SS 12.

Il progetto è concepito come un pacchetto di misure infrastrutturali e di regolazione, ivi compresi interventi necessari a potenziare l'accessibilità dell'area all'autostrada, per ridurre la circolazione automobilistica sulla SS 12 e valorizzarne le funzioni più spiccatamente urbane.

La documentazione richiesta è quella necessaria per presentare domanda di finanziamento del sistema tranviario in sede protetta ai fini della legge 211 del 1992.

La fattibilità del progetto è stata valutata utilizzando la metodologia e gli standard previsti dalle linee guida del F.I.O. per la valutazione tecnica, finanziaria ed economica dei progetti di investimento.

#### *Principali caratteristiche tecniche dello studio*

La domanda di trasporto e la mobilità nel corridoio sono state analizzate con l'impiego di un modello semplificato ma in grado di trattare le funzioni di scelta modale e di assegnazione alla rete stradale con l'impiego di elasticità incrociate (trasporto pubblico/trasporto privato).

Una volta completato lo studio di fattibilità tecnica per un sistema di trasporto con caratteristiche di metropolitana leggera, la fattibilità economica e finanziaria dell'intervento è stata valutata mettendo a confronto i costi della sua realizzazione e gestione con quelli di una alternativa di minimo intervento, in cui cioè ci si limita a proteggere la circolazione degli autobus in sede promiscua.

L'analisi economica quantifica i benefici per la collettività in termini di variazione dei tempi di percorrenza

E dei costi operativi per il trasporto pubblico e per quello individuale rispettivamente nel caso si decida o meno di realizzare la linea tranviaria.

Gli indicatori di fattibilità, stimati per le due alternative sottoposte a valutazione (Valore Netto Attualizzato e Saggio di Rendimento Interno) evidenziano come la maggior parte dei benefici sia associabile ad interventi di regolazione. In particolare alla diversione del traffico locale dalla strada statale all'autostrada.

Nella misura in cui la valutazione ha segnalato l'esistenza di ulteriori margini di valorizzazione dell'intervento, la seconda fase dello studio è stata dedicata ad approfondire le condizioni per estendere la tecnologia tranviaria da una singola linea alla rete urbana di Bolzano.

La scelta del tracciato ottimale, come pure la tecnologia e le prestazioni richieste ad una rete tranviaria con caratteristiche urbane sono state individuate sulla base di una accurata analisi dei flussi di domanda sulle relazioni maggiormente trafficate e dei costi di investimento ed esercizio associati a diverse opzioni tecnologiche e di estesa del servizio.

L'opportunità di uno schema a rete è stata verificata contestualmente ad un programma di potenziamento delle funzioni di interscambio fra automobile, servizi tranviari e servizi automobilistici urbani ed extraurbani.

Nella sua definizione più complessa, il progetto prevede inoltre di integrare la tecnologia tranviaria con un sistema innovativo con elevate prestazioni in termini di capacità, limitati costi di investimento ed esercizio completamente automatizzato: per garantire la massima estensione della rete.

Si prevede cioè di realizzare un sistema a fune semi-continuo su una tratta breve ma caratterizzata da intense relazioni di traffico.

