

PIANO DI BACINO DELLA REGIONE VALLE D'AOSTA

CLIENTE: *Regione Autonoma Valle d'Aosta*

PERIODO DELL'INCARICO: *1993 - 1994*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Nel Dicembre 1993, la Giunta Regionale ha incaricato TRT Trasporti e Territorio di redigere il Piano di Bacino di Traffico della Valle d'Aosta.

La predisposizione del documento di Piano ha comportato l'attivazione di due fasi di lavoro.

La prima, in cui sono state messe a fuoco e valutate le strategie di medio-lungo periodo, si è composta delle seguenti attività:

- analisi della domanda e dell'offerta di trasporto pubblico;
- individuazione delle principali criticità;
- costruzione delle alternative di intervento;
- valutazione finanziaria, economica ed ambientale degli scenari alternativi individuati.

La seconda fase di attività di redazione del Piano è stata sviluppata a partire dalla valutazione degli scenari alternativi e dall'opzione strategica favorita dalla Regione.

Lo scenario di Piano messo a punto individua una strategia di intervento di breve e lungo periodo, che comprende misure organizzative e gestionali ed interventi di carattere infrastrutturale e raccomandazioni per l'implementazione del Piano.

Nello specifico il documento di pianificazione dei trasporti contiene:

1. gli interventi di breve e lungo periodo di riqualificazione dei servizi ferroviari di interesse locale

ed interregionale;

2. le linee guida relative all'istituzione di un servizio di trasporto in sede fissa nell'area suburbana di Aosta;
3. la rete di trasporto pubblico su gomma distinta per sub-bacino e per tipologia di servizi: servizi di interesse regionale, servizi di area o locali, servizi sperimentali;
4. la definizione dei collegamenti esterni alla regione (ferroviari ed automobilistici);
5. le linee guida per l'integrazione ed il coordinamento dei servizi automobilistici con quelli ferroviari (orario, trasbordi, integrazioni tariffarie);
6. le modalità di selezione delle tecnologie di trasporto e degli operatori dei servizi sulla base di criteri di efficienza ed efficacia;
7. le linee guida per favorire anche nei centri urbani la circolazione e l'utilizzo dei mezzi collettivi di trasporto nel capoluogo regionale e nelle maggiori località turistiche;
8. la stima di massima degli investimenti da attivare per realizzare gli interventi infrastrutturali e gestionali indispensabili per la realizzazione del Piano.

Il documento di Piano di Bacino di Traffico è stato approvato dalla Giunta Regionale della Valle d'Aosta nel mese di novembre 1994 ed adottato dal Consiglio Regionale nel mese di dicembre 1994.

Regione Valle d'Aosta – Piano di Bacino di traffico: schema della rete nello Scenario di Innovazione

