

PRICING PER I SISTEMI DI TRASPORTO EUROPEI (PETS)

CLIENTE: Commissione Europea - Direzione Generale VII (Trasporti) - IV Programma di Ricerca nei Trasporti

PERIODO DELL'INCARICO: 1996/1997

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Questo studio fa parte del programma di ricerca indetto dalla DGVII - Trasporti - nell'ambito del Quarto Programma Quadro Ricerca Strategica, promosso dalla CEE per lo sviluppo e l'attuazione della politica comune dei trasporti, ed in particolare il tema 1.2/15 "Tariffe dei sistemi di trasporto (impatto di politiche tariffarie alternative sulla domanda di trasporto e sulla ripartizione modale)".

I principali obiettivi dello studio sono:

- informare la Commissione sulle politiche di tariffazione dei modi di trasporto attualmente praticate dagli Stati Membri;
- analizzare fino a che punto queste pratiche forniscano corretti segnali di prezzo, tenuto conto di tutti i costi interni ed esterni dei diversi modi di trasporto;
- stimare le conseguenze sulla mobilità della adozione di una più appropriata struttura dei prezzi del trasporto attraverso l'analisi di una serie di casi studio, relativi alle Reti di Trasporto Trans-europee (strada, ferrovia, aria e vie d'acqua).

L'analisi tiene conto di altri fattori esogeni che potranno modificare i prezzi di alcuni modi di trasporto, e in particolare le variazioni delle politiche di regolazione della ferrovia e del servizio aereo, così come vincoli finanziari o di altro tipo.

Il consorzio internazionale incaricato dello studio è guidato da ITS University of Leeds (GB). Altri membri sono EIET University of Las Palmas (ES), EKI Linköping University (SE), INRETS (FR), EKONO Energy Ltd (FI), TRT (IT), TOI Institute of Transport Economics (NO), IWW Universität Karlsruhe (DE), ECOPLAN (CH), TRANS-POR (PT), IFIP (DE).

TRT, con la collaborazione di CIRTRAS - Politecnico di Milano, ha analizzato le pratiche correnti sui sistemi di pricing e bigliettazione per aereo, ferrovia, trasporto stradale e trasporto pubblico.

Obiettivo dell'analisi era l'individuazione dei problemi di applicazione delle politiche di pricing.

Data l'ampiezza del campo di analisi sono state selezionate quattro aree di approfondimento: road e tran-

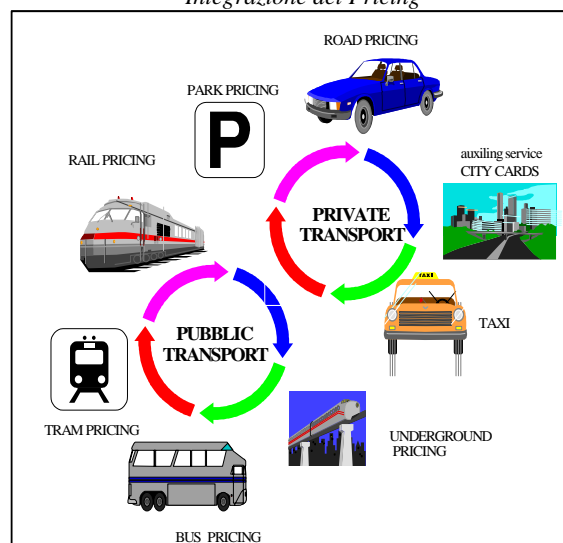
sit pricing, con particolare attenzione agli aspetti tecnologici, allocazione degli slot per le ferrovie e gli aeroporti, con particolare riguardo agli aspetti metodologici e di politica dei trasporti (entrambe, ferrovie e trasporto aereo, rappresentano aree molto critiche nel processo di liberalizzazione europea).

Le aree selezionate mostrano un quadro in continua evoluzione per le tecnologie di road e transit pricing (con i sistemi di pagamento elettronici in via di affermazione) e per quanto riguarda l'allocazione degli slot un campo appena sviluppato, nel quale non sussistono ancora basi solide per corroborare le scarse esperienze pratiche.

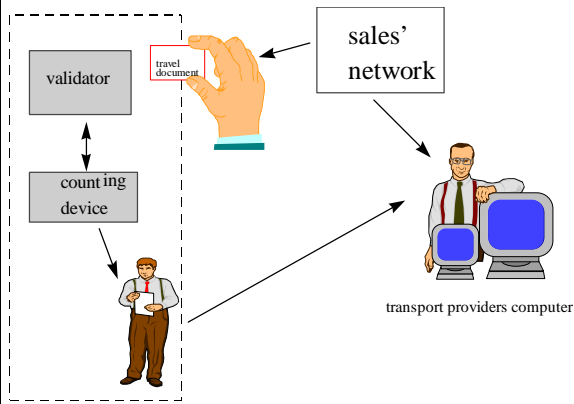
Per non citare la forte resistenza degli incumbent, gli operatori esistenti, all'introduzione di pratiche di apertura alla competizione, o per lo meno alla contestabilità, dei due settori.

I risultati dell'analisi rappresentano un punto di collegamento tra la teoria ed i casi studio analizzati all'interno del consorzio PETS, forniscono una serie di raccomandazioni per le simulazioni in merito condotte da altri partner del consorzio e danno informazioni precise su una serie di aspetti critici che vanno al di là dei casi studio selezionati.

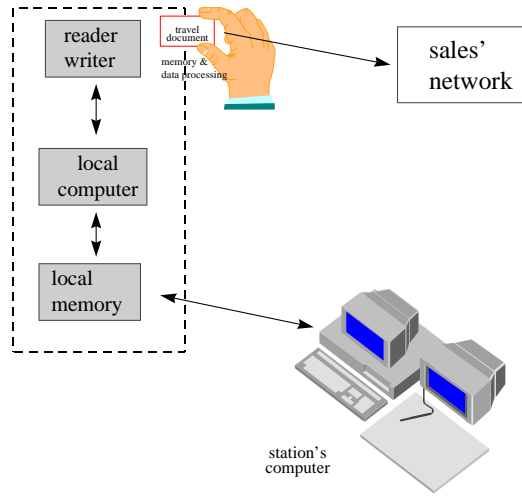
Integrazione del Pricing



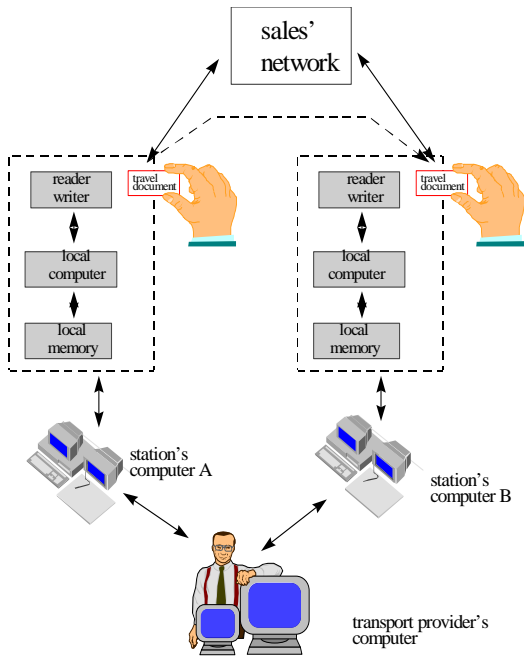
Stage 1: paper document



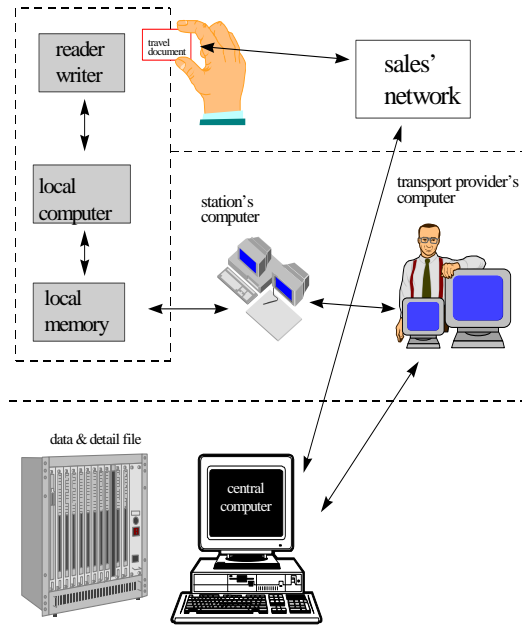
Stage 2: smart document - single line



Stage 3: smart card - multi-reading each travel



Stage 4: smart card - fare integration



Diversi stadi possibili di integrazione