

STUDIO PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLE RETI E DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE SU BUS NELLA PROVINCIA DI PIACENZA

CLIENTE: *ACAP - Piacenza*

PERIODO DELL'INCARICO: *1996-1997*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Il Consorzio di trasporto pubblico della Provincia di Piacenza (ACAP) ha chiesto a TRT di identificare una strategia per la ristrutturazione dei servizi di trasporto pubblico nell'area territoriale della provincia di Piacenza (servizi suburbani ed extraurbani).

Si tratta come è noto di una area territoriale a bassa densità abitativa, dei 268.000 abitanti della provincia ben 102.000 risiedono nell'area urbana di Piacenza.

La riorganizzazione dei servizi si colloca nell'ambito delle azioni di riforma del Trasporto Pubblico Locale avviate sia a scala nazionale che regionale.

Lo studio è stato diviso in due parti.

La prima conclusa a gennaio 1997 è stata finalizzata alla ricostruzione del quadro conoscitivo della domanda e offerta dei servizi di trasporto extraurbani e suburbani. In questo ambito TRT ha provveduto alla progettazione ed elaborazione di due specifiche indagini rivolte all'utenza ACAP ed a quella dei quattro concessionari privati operativi nell'area provinciale:

- indagine passeggeri saliti / discesi (censimento di tutte le corse offerte nel giorno medio feriale invernale);
- indagine origine e destinazione effettuata su corse campione del giorno medio feriale invernale.

L'incrocio delle informazioni acquisite attraverso le indagini ad hoc con le informazioni acquisite su base

aziendale (costi di esercizio per linea) ha permesso di stimare per le 50 linee extraurbane: i passeggeri*km nelle diverse fasce orarie della giornata, i ricavi da traffico e conseguentemente il rapporto ricavi/costi.

Lo schema di rete dei servizi, così come gli output degli indicatori per linea sono restituiti graficamente facendo ricorso al grafo informatizzato del trasporto pubblico extraurbano messo a punto nell'ambito dello studio utilizzando il modello STAR.

La seconda fase, conclusa a giugno 1997, è stata finalizzata alla riprogettazione dell'offerta dei servizi di trasporto extraurbani.

Il nuovo schema di rete discusso con il management dell'ACAP è stato sottoposto a valutazione (tecnica, economica e finanziaria) comparandolo con l'attuale schema di offerta dei servizi extraurbani in concessione ACAP.

Le alternative di offerta dei servizi sono state definite tenuto conto dei vincoli di risorse e della necessità di ottimizzare la produzione in funzione della dimensione e caratteristiche della domanda di trasporto (aree a domanda debole).

La riprogettazione dei servizi è stata sviluppata esplorando inoltre le potenzialità di diversificare le funzioni aziendali, riconoscendo all'azienda principale (ACAP) le funzioni di produzione, ma anche quelle di gestione e coordinamento dell'intera rete dei servizi offerti nell'area provinciale da una pluralità di operatori.