

CLIENTE: *Transystem*

PERIODO DELL'INCARICO: 1997

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Uno degli obiettivi del Piano Territoriale di Coordinamento della costa ligure era quello della valutazione delle proposte per il futuro utilizzo locale dell'attuale tracciato della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia nel tratto di attraversamento di Sanremo, una volta che questa verrà dismessa dalle FS per essere sostituita con il nuovo tracciato all'interno della costa.

Transystem SpA, responsabile della redazione del Piano, ha commissionato a TRT la progettazione di un'indagine secondo il metodo delle *preferenze dichiarate* con lo scopo di avere delle indicazioni sull'impatto di una nuova linea di trasporto pubblico che utilizzasse il tracciato dismesso della ferrovia nel tratto compreso tra Ospedaletti e S. Lorenzo a Mare.

Il lavoro ha compreso tutte le attività a partire dal progetto della campagna fino alla redazione del rapporto con i risultati finali.

In particolare le attività svolte sono state:

- la progettazione del questionario e degli esercizi di *preferenze dichiarate*;
- la determinazione dei criteri per l'estrazione del campione;
- la preparazione e la verifica sul campo del questionario e degli esercizi in collaborazione con gli incaricati delle interviste sul campo;
- la elaborazione dei dati e la stima dei parametri.

L'indagine ha riguardato un campione di circa 250 intervistati nei comuni di Sanremo, Taggia e Ospedaletti, composto tanto da residenti (intervistati in parte per gli spostamenti per lavoro e in parte per spostamenti per altri motivi) quanto da turisti.

Gli esercizi di *preferenze dichiarate* prevedevano la scelta tra coppie alternative (auto vs linea costiera veloce), oppure l'ordinamento di diverse opzioni di funzionamento della linea costiera veloce. Essi erano stati disegnati allo scopo di misurare l'importanza relativa di tre gruppi principali di variabili:

- tempo e costo e necessità di interscambio con l'auto;
- variabili di tipo qualitativo: affollamento, climatizzazione;
- variabili relative ai tempi e costi di parcheggio.

L'applicazione dei modelli logit di scelta calibrati sulle risposte degli intervistati ha consentito di stimare il peso assegnato dall'utenza potenziale alle diverse variabili, l'elasticità della domanda di trasporto (ovvero il grado di sensibilità che la domanda di trasporto presenta a fronte di - piccole - variazioni della variabile stessa) e infine il valore monetario che gli intervistati assegnano alle diverse variabili (tra cui era di maggiore interesse il valore del tempo).