

CLIENTE: *Centro Ricerca sul Management dei Trasporti, LIUC (Libera Università Carlo Cattaneo)*

PERIODO DELL'INCARICO: 1997

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

TRT ha collaborato con il Centro Ricerca sul Management dei Trasporti (LIUC), al corso di Formazione per Funzionari del Settore Trasporti e Mobilità della Regione Lombardia.

Il corso è stato richiesto dalla Regione per approfondire ruoli e competenze dei funzionari regionali in un contesto segnato da un sostanziale mutamento del ruolo della Regione nell'attività di pianificazione, valutazione e regolazione del trasporto pubblico, imposto dall'applicazione della l.r. n.13/95 - Norme per il riordino del trasporto pubblico locale in Lombardia - e dal dibattito sulla Riforma nazionale del trasporto pubblico, successivamente approvata (D.lgs. 422/97).

Il corso è stato articolato in tre moduli (due incontri ed un workshop per ogni modulo) e si è concluso con la simulazione di una gara pubblica per la concessione dei servizi di trasporto pubblico in un'area tipo, così come previsto dal pacchetto di riforma regionale (l.r. 13/95).

Il primo modulo, è stato finalizzato alla rappresentazione del sistema delle Aziende di trasporto pubblico. L'attenzione è stata focalizzata sulle caratteristiche del settore e sulla sua evoluzione in uno scenario segnato da relazioni competitive tra gli operatori (gare pubbliche) e da strumenti di regolazione contrattuale tra pubblica amministrazione ed impresa (soppressione degli obblighi di servizio per le imprese / contratti di servizio).

L'attività seminariale (workshop) ha coinvolto i rappresentanti delle principali associazioni di categoria (CISPEL, FENIT, ANAC, SNATP), ma anche interlocutori esterni al tradizionale mercato italiano (Camera di Commercio Italo - Tedesca, CGEA - gruppo francese leader nel settore).

Il secondo modulo è stato finalizzato agli aspetti più innovativi introdotti dalla legislazione regionale ed in particolare alla definizione degli strumenti della rego-

lazione: gare pubbliche, contratti di servizio incentivanti. L'attività seminariale (workshop) ha presentato

l'intero pacchetto di riforma regionale messo a punto dal Settore trasporti e viabilità della Regione Lombardia in collaborazione con il MIP (Politecnico di Milano).

Il terzo modulo ha individuato le informazioni quantitative e qualitative a supporto sia dell'attività di pianificazione - programmazione che a quella di monitoraggio del processo di implementazione della riforma. In questo ambito è stato presentato il set di informazioni necessarie alla predisposizione della gara pubblica e quelle riferite all'attività di monitoraggio dei contratti di servizio. Il terzo modulo si è concluso con l'attività seminariale (giugno 1997) che ha coinvolto, oltre ai corsisti ed i docenti, le associazioni di categoria del TPL (CISPEL, FENIT, ANAC, SNATP), con l'obiettivo di presentare le specifiche tecniche delle procedure di gara e di avviare la simulazione di una gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto in un'area omogenea tipo.

I risultati della simulazione sono stati presentati e discussi con esperti del settore, con le Associazioni di categoria, con i corsisti ed i docenti nel seminario conclusivo tenutosi nel dicembre 1997.

