

## SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ CONNESSE ALL'ATTUAZIONE E ALLA REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE

---

**CLIENTE:** *Regione Lombardia*

**PERIODO DELL'INCARICO:** *1998-1999*

### **CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:**

La Regione Lombardia - Direzione Generale Trasporti e Mobilità - ha richiesto a TRT Trasporti e Territorio di fornire un supporto tecnico nell'ambito del negoziato Stato-FS SpA - Regioni in attuazione del processo di regionalizzazione dei servizi ferroviari di interesse locale così come previsti dal D.lgs. 422/97.

Lo studio ha assunto due obiettivi:

1. il primo, riferito alla stima dei costi di produzione delle società ferroviarie operanti in regione (FS SpA e Ferrovie Nord Milano), ha portato alla definizione di una metodologia e di un set di parametri di valutazione del livello di efficienza/efficacia dei servizi ferroviari di interesse regionale;
2. il secondo riguardava in modo diretto il supporto al negoziato Stato - Regioni, avviato a partire dal febbraio 1998, in merito al processo di regionalizzazione (D.lgs. 422/97).

In questo ambito sono stati affrontati tre temi, individuati sulla base delle problematiche emerse nel corso del primo anno di negoziato.

- Il primo tema di carattere generale ha riguardato la revisione del riparto delle risorse destinate

dallo Stato alle Regioni per il finanziamento dei Contratti di Servizio. In questo ambito TRT ha proposto quale "correttivo" del riparto su base storica l'introduzione di un *criterio di efficacia* dei servizi: sussidio a viaggiatore chilometro.

- Il secondo tema di carattere specifico ha riguardato l'analisi dei costi di produzione dei servizi ferroviari regionali (circa 40 relazioni) esercite dai due operatori regionali (FS SpA e FNM). L'analisi delle condizioni di efficienza e di efficacia dei servizi è volta a fornire alla Amministrazione Regionale elementi di supporto e di confronto in grado di individuare i costi di produzione dei servizi e la loro variabilità in uno scenario segnato da condizioni di asimmetria informativa tra i soggetti della negoziazione: Regione-Operatori ferroviari.
- Infine, il terzo tema ha portato alla individuazione dei criteri guida che l'Amministrazione Regionale potrà seguire nella predisposizione del Contratto di Servizio con le aziende ferroviarie.

L'attività di consulenza si è conclusa con l'elaborazione di uno *schema tipo di contratto di servizio*.