

STUDIO PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ ALL'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO ATTRAVERSO SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO SU STRADA

CLIENTE: *S.A.C.B.O. S.p.A*

PERIODO DELL'INCARICO: *1998*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

Lo studio è nato dall'esigenza della società di gestione dell'aeroporto di Orio al Serio -BG- (S.A.C.B.O. S.p.A.) di verificare l'esistenza dei presupposti per l'istituzione di servizi di trasporto a terra per migliorare l'accessibilità dello scalo, su quali relazioni, e con quale tipo di esercizio.

L'apertura di Malpensa 2000 ed il ridimensionamento del traffico a Linate potevano infatti indurre un aumento del traffico passeggeri di linea nell'aeroporto di Orio al Serio.

Era ragionevolmente possibile supporre che Malpensa (con il forte ridimensionamento di Linate) non fosse in grado di soddisfare adeguatamente una parte della domanda con origine o destinazione a Est di Milano, domanda per la quale i tempi e costi di trasporto per Malpensa sarebbero stati superiori a quelli per Orio al Serio.

L'incremento di tale componente, legato oltre che alle variabili di costo e tempo per raggiungere lo scalo anche allo schema di offerta futura, si sarebbe tradotto in un incremento dei flussi a terra da e per l'aeroporto.

A fine di stimare la dimensione della domanda di trasporto collettivo a servizio dell'aeroporto, si sono identificati gli scenari di crescita della domanda di trasporto aereo di Orio al Serio, la struttura delle relazioni di origine/destinazione a terra di tale domanda, la prevedibile ripartizione modale tra auto e servizi collettivi, i flussi sulle principali direttrici individuate.

Sono state inoltre definite le caratteristiche di possibili schemi di esercizio sulle principali direttrici, dei quali si sono ricostruiti i costi di esercizio. Si è, infine, valutata la sostenibilità economica delle singole linee ed esercizi ipotizzati in rapporto ai diversi livelli di domanda prevedibili, in assenza di sussidi.