

CLIENTE: *Regione Autonoma Valle d'Aosta*

PERIODO DELL'INCARICO: *1998-1999*

CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:

L'Assessorato al Turismo e ai Trasporti della Regione Autonoma Valle d'Aosta ha chiesto a TRT Trasporti e Territorio, già consulente dell'Assessorato nella stesura del Piano di Bacino di Traffico del 1994, di procedere al suo aggiornamento e di svolgere attività di supporto connessa al rinnovo delle Concessioni per i servizi automobilistici.

L'aggiornamento del Piano ha portato ad individuare:

- le criticità emerse nella fase di implementazione dello strumento di pianificazione del 1994 sia in rapporto alla domanda/offerta dei servizi, che in rapporto alla gestione-integrazione dei servizi su gomma e su ferro;
- la configurazione della rete di interesse regionale tenuto conto delle criticità, dei vincoli e delle potenzialità all'integrazione dei servizi su gomma con quelli ferroviari di interesse regionale;
- l'individuazione delle linee guida per l'innovazione e lo sviluppo di sistemi informativi integrati nei trasporti.

L'aggiornamento del Piano è stato sviluppato mettendo a punto due scenari: Scenario di Riferimento e Scenario di Innovazione. Gli elementi comuni ai due scenari sono:

1. la gerarchizzazione dell'offerta di trasporto e la conseguente individuazione dei servizi di interesse

regionale (linee di forza), di relazione interna agli ambiti territoriali (linee feeder) e di quelli più propriamente locali (o di area) a servizio dei centri turistici di alta valle;

2. l'integrazione oraria e funzionale dei servizi automobilistici e ferroviari sulle relazioni di fondovalle e su quelli a servizio delle vallate laterali;
3. la definizione del livello di servizio offerto sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo, ciò in previsione dell'affidamento su base concorsuale dei servizi.

Lo Scenario di Innovazione si caratterizza per la presenza di un *pacchetto di servizi* da pianificare in collaborazione con le Amministrazioni locali. Ciò al fine di tenere conto delle competenze di pianificazione espresse dai Comuni *turistici*, attraverso i Piani Urbani del Traffico e delle *potenzialità* dei servizi di trasporto collettivo nel soddisfare la domanda di mobilità dell'utenza turistica nelle aree alpine ad elevata sensibilità ambientale.

A seguito della revisione dello schema di offerta di trasporto approvato dal Consiglio Regionale (ottobre, 1999), TRT Trasporti e Territorio ha elaborato le linee guida per la definizione del Contratto di Servizio, quale strumento di regolamentazione dei rapporti tra la pubblica amministrazione ed i gestori dei servizi in attuazione della legge regionale n. 29/97.