

## **PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO EXTRAURBANI ACAP**

---

**CLIENTE:** ACAP

**PERIODO DELL'INCARICO:** 1999-2000

**CONTENUTO DELL'ATTIVITÀ:**

L'azienda di trasporto pubblico della Provincia di Piacenza ha incaricato TRT Trasporti e Territorio di elaborare il progetto esecutivo di riorganizzazione dei servizi di trasporto extraurbani.

Il progetto esecutivo trae origine dallo "scenario di ottimizzazione e integrazione" messo a punto da TRT Trasporti e Territorio nell'ambito dello *Studio sull'utilizzo delle linee e prospettive di riorganizzazione dei servizi suburbani ed extraurbani* (1997), che ipotizzava interventi significativi di riorganizzazione dei servizi quali:

- la gerarchizzazione dell'offerta (linee di forza di fondovalle, linee *feeder* e servizi d'area);
- l'integrazione fisica e funzionale dell'offerta di trasporto su gomma (in concessione, in subappalto o co-finanziata dagli EE.LL -scuola bus -) e su ferro;
- l'individuazione delle forme di gestione dei servizi economicamente più vantaggiose (gestione ACAP, subappalto, integrazione con i servizi offerti in ambito locale, autonoleggio, ecc.);
- ed infine la necessità di introdurre parametri di qualità dei servizi in subappalto e strumenti di verifica.

Il progetto esecutivo è stato messo a punto dal Gruppo di Lavoro formato da: ACAP, Amministrazione Provinciale e TRT Trasporti e Territorio attraverso il supporto tecnico di TRT che ha provveduto:

- a) alla valutazione tecnica dell'offerta di trasporto pubblico nell'area provinciale (quantificazione rapporto domanda/offerta), tenendo conto sia delle raccomandazioni formulate da TRT nell'ambito dello strumento di pianificazione (1997) che dello scenario definito dall'attuazione su base regionale del d.lgs 422/97 (individuazione dei servizi minimi, trasformazione delle aziende pubbliche di trasporto, introduzione di elementi di concorrenzialità nella produzione dei servizi, ecc.);
- b) alla definizione del programma di esercizio ed alla conseguente quantificazione delle risorse da dedicare alla produzione dei servizi (mezzi e personale);
- c) alla definizione delle condizioni di accettabilità del progetto esecutivo da parte delle comunità locali, tale aspetto è di particolare rilievo tenuto conto della necessità di integrazione dell'offerta di trasporto collettivo (cfr. TPL e scuolabus) in aree caratterizzate dalla esiguità della domanda di mobilità e dalla sua dispersione territoriale.