

ANALISI COSTI - BENEFICI DEI PROGETTI D'INVESTIMENTO - AGGIORNAMENTO DELLA GUIDA

CLIENTE: *Commissione Europea, Directorate Generale Politiche Regionali, Unità di Valutazione*

PERIODO: 2007 - 2008

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

L'analisi costi benefici dei progetti d'investimento è esplicitamente richiesta dai nuovi Regolamenti dell'Unione Europea per i Fondi Strutturali, il Fondo di Coesione e lo Strumento di Pre-Accesso, per progetti con un budget superiore a, rispettivamente, 50 milioni di euro, 10 milioni e 5 milioni.

La Guida è da considerare un manuale operativo a supporto sia dell'Unità di Valutazione della Commissione Europea sia delle Unità Geografiche, e degli altri servizi della Commissione, nel loro compito di valutare le richieste di finanziamenti ricevute dai Paesi Membri.

Per il nuovo periodo di programmazione 2007-2013, il Directorate Generale aveva bisogno di un aggiornamento della precedente edizione della Guida, per tener conto degli avanzamenti metodologici avvenuti verificatisi negli ultimi cinque anni, nonché del nuovo contesto normativo.

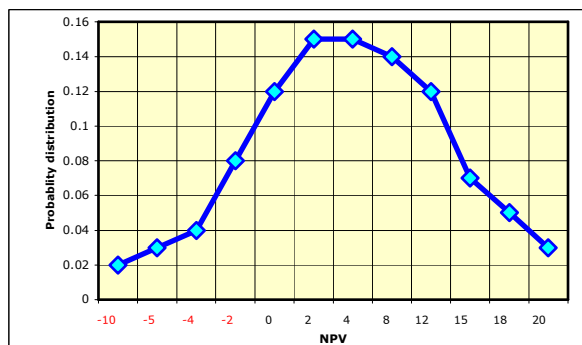
Obiettivi del progetto

La precedente edizione della guida proponeva tre casi studio nei seguenti settori:

- trattamento dei rifiuti;
- depurazione e fornitura d'acqua;
- trasporto.

Erano inoltre presenti delle sezioni specifiche relative ai seguenti settori: trasporto e distribuzione di energia, produzione di energia, porti, aeroporti e reti infrastrutturali, centri di formazione, parchi archeologici e musei, ospedali ed infrastrutture sanitarie, parchi e foreste, telecomunicazioni, zone industriali e parchi tecnologici, investimenti industriali.

La versione aggiornata include tutte le sezioni trattate nella precedente edizione, con l'aggiunta di una sezione relativa alla prevenzione dei disastri naturali. Per ogni sezione è stata delineata, in maniera schematica, la metodologia da seguire per l'analisi e sono state evidenziate le peculiarità, in particolare relativamente alle uscite/entrate finanziarie e ai costi/benefici economici, con le corrispondenti tecniche di valutazione.



Sono stati aggiunti due nuovi casi studio, uno relativo ad un investimento ferroviario e uno relativo ad un investimento industriale, mentre i tre esistenti sono stati riorganizzati e aggiornati.

Tutti gli allegati presenti sono stati aggiornati e ampliati, e sono stati aggiunti i seguenti:

- analisi della domanda,
- valutazione dei progetti "Partnership Pubblico-Privato (PPP)",
- l'impatto del progetto sull'occupazione e il costo opportunità del lavoro.

I principali obiettivi dell'aggiornamento hanno consistito nel:

- considerare lo sviluppo delle politiche comunitarie, gli strumenti finanziari e il nuovo contesto normativo nell'ambito del quale saranno finanziati i progetti d'investimento nel periodo di programmazione 2007-2013;
- rendere la guida più utile per i lettori, sia in termini di supporto metodologico e teorico sia a livello di casi studio e altri esempi pratici.

Impatto atteso

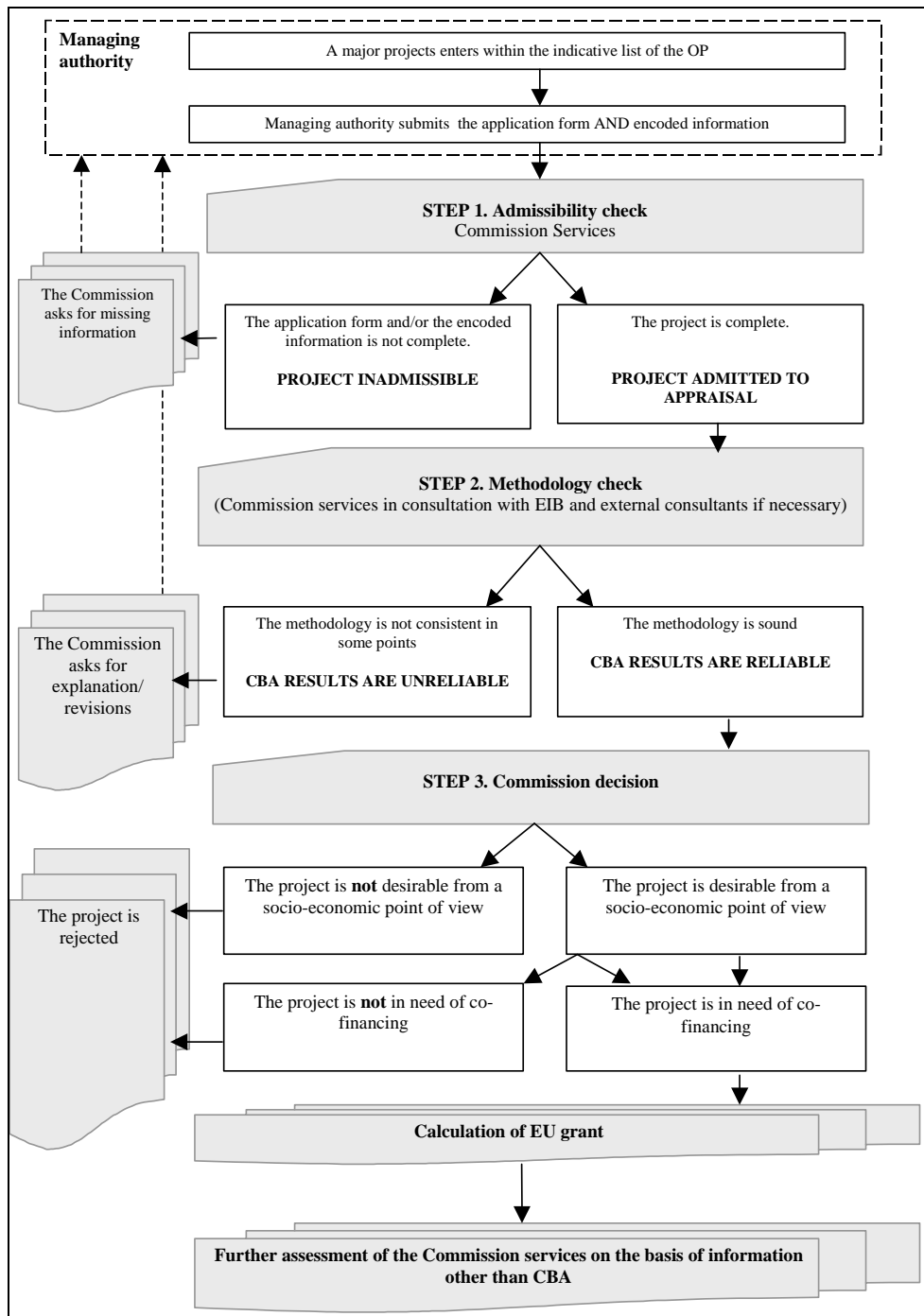
L'analisi costi-benefici è finalizzata a identificare: la migliore alternativa praticabile, le risorse finanziarie necessarie per realizzare il progetto, l'impatto del progetto sull'area dove sarà realizzato, i rischi del progetto e la loro implicazione economica e finanziaria.

La guida deve soddisfare due diverse esigenze:

- fornire una metodologia rigorosa che consenta uno sviluppo delle analisi ad elevati standard internazionali;
- fornire delle regole operative e un punto di riferimento per i proponenti dei progetti, che non sono specialisti di questi tipo di analisi.

Il progetto è stato gestito da TRT Trasporti e Territorio, la cui attività si è in particolare focalizzata sui seguenti aspetti: orientare il lavoro degli esperti in modo che esso sia finalizzato ai risultati; informare e coordinarsi con i servizi della Commissione; assicurare il rispetto dei vincoli in termini di qualità e tempistica da parte di tutti i membri del consorzio.

Il ruolo di TRT Trasporti e Territorio



Il ruolo dell'Analisi Costi Benefici nei processi di valutazione della Commissione Europea