



TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SUL SISTEMA DEI TRASPORTI DEI PROGETTI URBANI

TRT Trasporti e Territorio, società *leader* nella valutazione degli impatti delle politiche territoriali e dei trasporti, è in grado di supportare le decisioni delle Amministrazioni locali e le opzioni dei promotori immobiliari, valutando gli impatti sulla mobilità degli interventi insediativi.

La società dispone di strumenti di ausilio alle decisioni che spaziano dalla scala urbana-metropolitana a quella micro (locale e di quartiere).

Il *know-how* di valutazione di TRT Trasporti e Territorio è stato ampiamente testato mediante la redazione di numerosi strumenti di pianificazione e analisi di fattibilità di progetti di trasporto. In particolare TRT è in grado di formulare le analisi di impatto sul sistema della mobilità correlate agli strumenti di pianificazione territoriale (PRG, PSC, PTC) e le valutazioni riferite a progetti urbani e Master Plan.

A supporto delle valutazioni TRT impiega modelli di simulazione e previsione dei trasporti e del traffico.

Il modello MEPLAN permette di simulare le interazioni trasporti e territorio fornendo le previsioni di domanda (matrice origine-destinazione degli spostamenti multimodali), gli impatti ambientali (emissioni degli inquinanti del traffico e variazione dei consumi delle fonti energetiche) ed economici (costi e tempi del trasporto), nonché i carichi insediativi (localizzazione delle attività e delle residenze) e la loro evoluzione nell'arco temporale di validità del piano.

Parimenti i modelli di microsimulazione sono lo strumento più aggiornato per la valutazione degli effetti di scelte progettuali e di regolazione sulla rete di trasporto stradale a scala locale. Il software utilizzato da TRT per la microsimulazione del traffico è AIMSUN (www.aimsun.com).

Per maggiori informazioni visitate il nostro sito www.trttrasportieterritorio.it

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI SULLA MOBILITÀ DELLA VARIANTE AL PSC DI PARMA

TRT ha sviluppato per conto dell'Amministrazione Comunale di Parma la valutazione degli impatti sul sistema dei trasporti e della mobilità derivanti dalla previsioni insediative della Variante al Piano Strutturale Comunale (PSC).

Le valutazioni tecniche sono state effettuate implementando uno strumento di simulazione del traffico, il Modello MEPLAN, applicato alla rete stradale del comune di Parma e della sua Area vasta.

Le attività svolte sono sinteticamente descritte di seguito:

- ricostruzione dello scenario infrastrutturale, sulla base degli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti di scala locale e sovralocale;
- dimensionamento della capacità insediativa della Variante PSC;
- traduzione degli incrementi di popolazione e di addetti in scenari di domanda di mobilità generata e attratta sul territorio;

- costruzione del modello di simulazione modellistico (MEPLAN);
- analisi e valutazione dell'impatto trasportistico della Variante PSC: livelli di servizio della rete e individuazione dei punti di congestione.

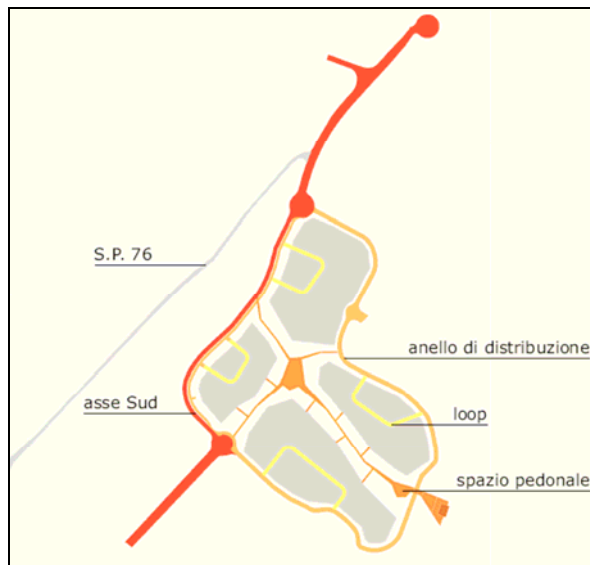


VIA RUTILIA 10/8 20141 MILANO TEL. +39-02-57410380 FAX +39-02-55212845 EMAIL: trt@trttrasportieterritorio.it



MASTER PLAN ZIPA VERDE

La redazione del Masterplan della Zipa Verde, nuova area industriale a Jesi (AN), è stata affidata ad un gruppo di lavoro multidisciplinare coordinato dal Dipartimento di Architettura e Pianificazione del Politecnico di Milano, che si è avvalso per le competenze compositive e progettuali dello Studio Isolarchitetti di Torino e per quelle di mobilità di TRT Trasporti e Territorio.



L'obiettivo assunto dal Master Plan è la trasformazione in senso eco-compatibile del territorio, che si concretizza nella progettazione di un'area industriale con caratteristiche di "parco" produttivo. Per quanto riguarda la mobilità, gli obiettivi di eco-sostenibilità sono stati declinati approfondendo:

- lo **schema delle infrastrutture** viarie di accesso alla Zipa Verde che di quelle di distribuzione interna, sulla base di criteri di gerarchizzazione dei flussi veicolari e di adozione di misure progettuali di *traffic calming*;
- l'accessibilità al comparto **su modo collettivo**, in particolare mettendo in relazione i servizi di trasporto su gomma con la nuova fermata del Servizio Ferroviario Regionale promossa dal Master Plan;
- le relazioni a servizio della **mobilità lenta ciclo-pedonale**, sia di collegamento con il territorio circostante e la città, che all'interno dell'area della Zipa Verde;
- le possibili soluzioni destinate alla gestione dei flussi merci in ingresso ed in uscita dall'area ed a servizio della stessa.

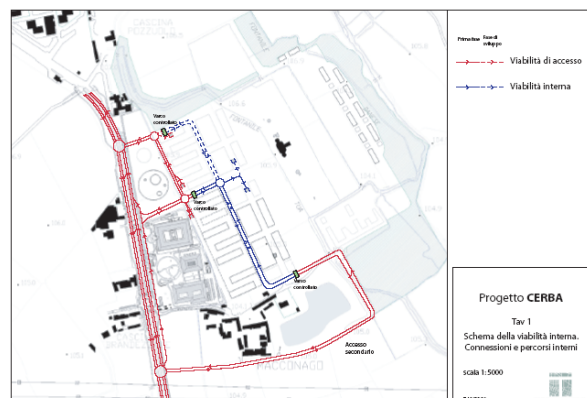
PROGETTO DI SVILUPPO CERBA

Il progetto "Centro Europeo di Ricerca Biomedica Avanzata" prevede lo sviluppo e l'espansione dell'Istituto Europeo di Oncologia, insediato a sud di Milano lungo l'asse di via Ripamonti, per realizzare un polo che lega degenza clinica, ricerca di eccellenza e alta formazione. TRT ha collaborato con Boeri Studio, responsabile della progettazione urbanistica ed architettonica del nuovo centro, nella definizione degli aspetti trasportistici e di accessibilità sia privata che collettiva.

Lo studio è stato finalizzato al raggiungimento di un accordo fra Amministrazioni Pubbliche – Comune e Provincia di Milano, Regione Lombardia – e Proprietà), sui temi della viabilità di connessione e dei servizi/infrastrutture di trasporto pubblico, per l'approvazione urbanistica dell'intervento.

Lo schema di accessibilità proposto è stato definito in primo luogo sulla base del dimensionamento della domanda di spostamento attratta e generata dal nuovo

insediamento. Visti i volumi di domanda di mobilità indotta dal progetto a pieno regime, oltre al miglioramento dell'accessibilità viaria sono state ipotizzate e differenti alternative per il potenziamento del trasporto pubblico.



MASTERPLAN DEL NUOVO QUARTIERE CORNAREDO DI LUGANO (SVIZZERA)

La Repubblica e Cantone del Ticino e i comuni di Canobbio, Lugano, Porza e Pregassona (Svizzera) hanno indetto nel febbraio 2004 un concorso internazionale di urbanistica per la definizione del masterplan del Nuovo Quartiere Cornaredo (NQC) di Lugano.

TRT ha partecipato al concorso urbanistico, curando gli aspetti di mobilità e di economia dei trasporti, all'interno di un gruppo di lavoro multidisciplinare coordinato da Federico Oliva e Associati. La proposta urbanistica presentata è risultata vincitrice del concorso, al quale è seguito successivamente un incarico professionale di approfondimento progettuale.

TRT a questo scopo ha implementato un modello di simulazione del traffico alla scala micro AIMSUN NG. Il processo di ottimizzazione ha riguardato il dimensionamento dell'asse di accesso alla città e dei principali nodi stradali.

